

FERTIGKEIT

- mehr als 30 Stunden geflogen
- mehr als 20 Stunden geflogen
- mehr als 10 Stunden geflogen
- mehr als 60 Landungen
- mehr als 40 Landungen
- mehr als 20 Landungen
- mehr als 3 Typen geflogen
- Übungsflug mit FI/FE
- Verstellprop. oder Einziehw. geflogen
- große Flughäfen angefliegen
- Landungen auf kurzen Landebahnen
- Seitenwindlandungen durchgeführt
- Überlandflüge mehr als 300 km
- Spornrad oder TMG geflogen
- UL oder Segelflugzeug geflogen
- Kunstflug oder Gefahreineinweisung
- Wasserflugzeug oder MEP geflogen
- IFR geflogen oder IFR Training



WISSEN

- Flughandbuch studiert
- Ausrüstungshandbuch studiert
- Unfallbericht gelesen
- Teil-NCO gelesen
- AIP studiert
- Theorietraining mit FI oder in TO
- MET Workshop oder Seminar
- Simulator-Training oder Übungen
- mehr als 5 Flugpläne aufgegeben
- Sicherheitsinfos im Internet verfolgt
- EASA GA Homepage besucht
- Luftfahrtbuch oder Magazin gelesen
- detaillierte Flugplanung durchgeführt
- Luftfahrzeuggewicht und -gleichgewicht
- mentales Notfalltraining durchgeführt
- Luftfahrkarten-Update durchgeführt
- ACG Roadshow besucht
- ACG Season Opener besucht

In den letzten 12 Monaten

Dieser Status Check soll helfen die eigene AIRMANSHIP Pilotenkompetenz zu bewerten und dient ausschließlich der persönlichen Verwendung © 2018

TOTAL

TOTAL