



STEIRISCHE FLUGSPORTUNION

81. Ausgabe

Vereinszeitung der
Steirischen Flugsportunion
8011 Graz

CUMULUS

FLIEGEN – EIN WUNDERBARER GEDANKE

Segelfliegen in Graz www.FLUGSPORTUNION.at

Februar 2020



**UNSERE HAUPT-
VERSAMMLUNG**
SONNTAG 1. 3. 2020 18.00 UHR
im Restaurant Rudolfs, Eggenberg

Die Termine des Jahres:



Fr, 27. März

Clubabend März, nach Flugbetrieb Hangar West



Fr, 24. April

Clubabend April, nach Flugbetrieb Hangar West



Fr, 29. Mai

Clubabend Mai, nach Flugbetrieb Hangar West



Fr, 26. Juni

Clubabend Juni, nach Flugbetrieb Hangar West

Glosse Obmann



Loslassen Viktor!

Klingt einfach, ist es aber nicht.

Vor mittlerweile neun Jahren hat mir Wolfi Bauer die Obmannschaft der Steirischen Flugsportunion angetragen und ich habe damals diese Aufgabe mit Freude übernommen.

Nach dem Motto „living airmanship“ war es mein Ziel alle Mitglieder für die Fliegerei zu begeistern. Trotz aller widrigen Umstände am Standort LOWG.

Für alle zur Erklärung bezüglich widrige Umstände: Ich war vor meiner Obmannschaft schon länger in die Vorstandsarbeit eingebunden, und war auch in verantwortlicher Position für die SFU bei der legendären Besprechung mit Ing. Jandl(FGB) dabei, wo erklärt wurde, dass sich alle den Flugzeitkuchen neu teilen müssen, also die Segelflieger nicht mehr jeden Nachmittag der Woche nutzen dürfen weil da gabs eben eine Hubschrauberschule neu und eine Ultraleichtschule neu und die Segelflieger, zwar schon immer da, müssen den anderen jedoch Platz geben.

Freiwillig, habe ich abgelehnt. Dem Ing. Jandl wurde damals gesagt wenn es so sein muss, wird er die Verantwortung für die neue zeitliche Aufteilung tragen. Rückgrat zeigen mit Maß und Ziel war angesagt, das war jetzt vor etwa 15 Jahren.

Heute sehen wir: Die UL Flugschule ist, und bitte mir die Nüchternheit dieser Aussage zuzugestehen, tödlich verunglückt. Mit den Hubis gibt es aktuell auch keine Sorgen, wir konnten z.B. Aktionen wie „Sport für Alle“ noch jedes Jahr durchziehen.

Wir werden also auf der Westseite nicht nur mit Regeln beaufschlagt, sondern vieles dürfen wir uns selbst ausmachen. Das haben wir einer guten Gesprächsbasis zwischen dem Vorstand SFU, dem Flughafendirektorium und der Leitung vom TWR GRZ zu verdanken und definitiv auch dem Vertrauen, das uns von den Leitenden der Ostseite entgegengebracht wird. Und für den freien Zutritt ohne

Sicherheitsschleuse (ermöglicht durch nicht unwesentliche Investitionen seitens FGB) müssen wir uns weiter stark machen, Tor immer sofort schließen ist da für jeden einzelnen wohl die kleinste Anforderung. Aber da bin ich schon wieder im laufenden Betrieb.

Vor 10 Jahren gab es noch keine TRA`s - hier ein gebührender Applaus an den Österreichischen Aeroclub - denn ob der Segelflugbetrieb in Graz weitergeführt werden konnte war damals keineswegs gesichert. Keine rosigen Aussichten, auch die Anzahl der Mitglieder unserer SFU waren im Sinkflug.

Aber heute darf ich Erich Zimmermann, nicht nur Vizeobmann sondern Obercontroller unseres Vereines, zitieren, der nach Prüfung der Finanzen bei unserer letzten Vorstandssitzung festgestellt hat, das wir auf absolut soliden, finanziellen Beinen stehen. Der Flugzeugpark hat sich in den letzten Jahren positiv weiter entwickelt und trotz der letzten beiden, nicht unerschwerigen Jahre, vor allem die Flugzeugausfälle betreffend, brauchen wir uns keine finanziellen Sorgen zu machen. Auch die Mitgliederzahlen sind wieder gestiegen, was mich natürlich sehr freut. Es waren also - vor sagen wir mal salopp 10 Jahren - die Aufgaben nicht nur die Üblichen, die so ein Flugverein hat, sondern das waren echt substantielle Themen. Wir hatten uns vorsorglich schon um diverse Flugfelder im Westen umgesehen!

Das ist jetzt aktuell kein Thema mehr, denn wenn sich unter allen Mitgliedern genügend verantwortungsvolle Mitstreiter finden, die sich als qualifizierte TRAV's zur Verfügung stellen, und diese aufpassen dass der Flugbetrieb klaglos funktioniert, wenn qualifizierte, verantwortungsvolle Fluglehrer für die Ausbildung zur Verfügung stehen, dann sollte der Flugbetrieb auf der Westseite gesichert sein. Natürlich ist da jedes einzelne Mitglied aufgefordert ehrenamtlich mitzutun, nach dem Motto: „Einer für alle, alle für einen“.

Jetzt schreibe ich schon wieder von der Zukunft, dabei wollte ich die letzten Jahre reflektieren...

Wir hatten also in den letzten 10 Jahren Sorgen um: Segelflug Graz - weiter möglich? / Wartung der Flugzeuge, Stichwort CAMO / Lizenzen LAPL/SPL? / Schule muss ATO werden? Wer macht da noch mit und hat den Nerv sich drum zu kümmern?

Diese Aufgaben haben wir als Vorstand, und natürlich mit Hilfe des Aeroclubs, denke ich,

gut erledigt. Danke hier an Alle die ihre wertvolle Lebenszeit dafür verwenden. Was es vor 10 Jahren noch nicht gab war z.B. der Begriff „Flugscham“ oder auch den Umweltroundtable (bei mir URT, noch so ein schönes Fliegerkürzel..) Mit beiden bin ich supergut, denn bei den Anrainern (also URT) sind wir die letzten die die Watschen abkriegen, da haben unsere Nachbarvereine und die Fallschirmer weit mehr Probleme bezüglich Lärmemmissionen.

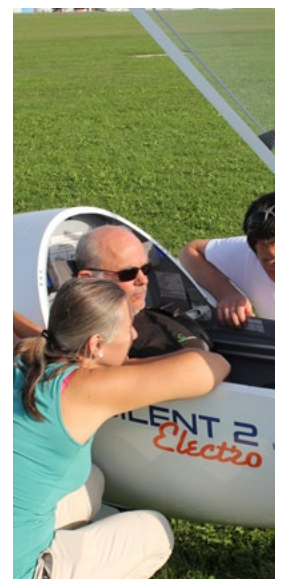
Und Flugscham finde ich persönlich perfekt, je weniger die Passagiere in den Fliegerbussen sitzen desto besser für uns, also weniger Motorflugbetrieb stopp. (Sorry Gerhard, ich bin halt nun mal der SFU verbunden und nicht als Flughafendirektor für Passagierzahlen verantwortlich). Nicht alles ist in den letzten 9 Jahren so gelaufen wie ich wollte, es tut mir z.B. immer noch um den Dietmar Poll leid, immerhin Weltmeister im Segelkunstflug, aber er war einfach im Verein nicht zu halten. Aber vieles hat sich gut entwickelt. Wir haben eine WT9 angeschafft, die gut angenommen wird, und damit das Neuland UL betreten. Und auch die ASW 27 ist eine absolute Erneuerung für unsere Flotte – wer in der Werkstätte bei der Wartung der Flugzeuge mitgearbeitet hat, weiß wovon ich spreche. Wenn ich hier unsere Flotte anspreche freue ich mich schon auch, dass die Zusammenarbeit mit unseren Flugzeugeignern eine Bereicherung für uns alle ist. Der Tausch der DG500 gegen eine neue DG1000 war mir nicht mehr gegönnt (das wäre als nächstes auf meiner Agenda gestanden), da waren halt in den letzten beiden Jahren zu viele Störungsmeldungen, aber auch das gehört zu einer Obmannschaft dazu. Noch ein wesentlicher Punkt in der gesamten Organisation der SFU war die Neugründung von MySky durch Johnny Schwarzinger, damit ist ein Schritt gelungen, der ihm und seinem Team völlige Entfaltungsfreiheit bietet und nicht durch Sorgenfalten des Vorstandes der SFU behindert wird. Ich sehe hier in der Zukunft absolut positive Synergien, Zusammenarbeit auf Augenhöhe.

Es war mir eine große Freude und Ehre der Steirischen Flugsportunion in den letzten 9 Jahren als Obmann vorstehen zu dürfen, es waren Jahre voller Verantwortung, Freuden und Sorgen. Alles mitgetragen von Ela, ohne Ihre Unterstützung und Geduld wäre es nicht möglich gewesen mir die Zeit für alle Aufgaben zu nehmen. Auf Ela und mich warten jetzt, so wie es aussieht, großfamiliäre Projekte, es wird also meine Führung oder wie man das immer nennen will von Schwestern

– Vater – Kindern eingefordert, diesen Handschuh nehme ich gerne auf, diese Verantwortung wird meinen nächsten Lebensabschnitt wesentlich prägen. Da geht sich eine Obmannschaft, mit Elan und Engagement ausgeführt, zeitlich einfach nicht mehr aus, kann nicht so nebenbei laufen. Ich habe mich daher schon im letzten Herbst entschieden loszulassen, den Obmann nicht mehr zu übernehmen, keine leichte Entscheidung, aber ich denke der neue Vorstand der SFU darf einen soliden, gut aufgestellten Verein weiterführen, das macht mir dann meinen Rückzug von der Vereinsspitze doch leichter und selbstverständlich werde ich mich mit all meinen Möglichkeiten nach Wunsch des neuen Vorstandes weiter einbringen.

Danke euch allen für euer Vertrauen in den letzten 9 Jahren.

Euer Obmann, Vic Steiner



NACH DER LANDUNG IST VOR DEM START

Lieber Viktor,

herzlichen Dank für dein Herzblut, deine Wachsamkeit, deine Umsicht, deine Vorsicht, deine Liebe zum Flugsport in den letzten 32 Jahren allgemein und in den letzten 9 Jahren ganz speziell.

Du warst jetzt gerade einmal der dritte Obmann in der Geschichte dieses Vereins, denn davor gab es einen Gründungsobmann und dann schon Wolfgang, der vor dir den Laden geschupft hat. Die Zeit vergeht nicht nur am Airport Graz wie im Flug, sondern auch im gesamten Leben. Aber das soll hier nicht wie ein Abschied klingen, sondern viel mehr ein „Augenblickmal“ sein, Danke für alles bisher und viel Spaß bei allem was noch kommen wird. Nach der Landung ist vor dem Start in diesem Sinne Danke für alles bisher, the best is yet to come.



Deine Fliegerfreunde der Steirischen Flugsportunion

ACHTUNG JAHRESBEGINN:

MITGLIEDSBEITRAG in Höhe von 170,- einzahlen
- Arbeitskostenbeitrag von 140,- wird ebenfalls abgebucht von deinem Pilotenkonto.

GENERALVERSAMMLUNG 2020

1. März 2020 - Und wieder sind 3 Jahre rum!

Soda und hier ist sie die zukünftige Gegenwart unseres Vereines. Wenn man uns eines nachsagen kann, dann ist das Beständigkeit und Kontinuität. Denn so harmonisch und logisch vor 9 Jahren der Staffelholzwechsel von Wolfgang auf Viktor war, so logisch und harmonisch ist jetzt der nächste Schritt:

Für die Wahl am 1.3. liegt zur Zeit folgender Wahlvorschlag vor:

Obmann:

Herwig Wagner

Obmann Stellvertreter:

Erich Zimmermann

Schriftführer:

Christoph Leinmüller

Kassier:

Martin Wippel

Rechnungsprüfer:

Stefan Rabensteiner, Michael Gaisbacher

Netürlich wird der Vorstand auch in Zukunft von den bewährten Referenten für Schulung, Wartung, Sport und Kultur unterstützt, diese werden in Folge in der ersten Vorstandssitzung kooptiert.

Der Ort der Hauptversammlung ist das Gasthaus Rudolfs in der Eggenberger Allee 1, 8020 Graz, Beginn 18.00 Uhr. Bitte kommt zahlreich und nehmt euer Stimmrecht wahr und bringt auch dadurch euren Dank an Vic zum Ausdruck und versichert Herwig ,als neuem Obmann, eure Unterstützung.

Übrigens können bis 7 Tage vor der Wahl noch Anträge oder Wahlvorschläge von euch eingebracht werden.

Solltest du an der Hauptversammlung nicht teilnehmen können, übermittle die beiliegende Vollmacht auf S.8 zur Vertretung deiner Interessen einer Person deines Vertrauens.

Danke.

WEIHNACHTSFEIER UND SIEGEREHRUNG

Unsere Weihnachtsfeier ging heuer am 15.12. in der Erlebnisbrauerei Rudolfs in Szene und war neben festlicher Ansprachen auch Schauplatz der Siegerehrung unserer Vereinsmeisterschaft:



Unser Vereinsmeister kürt sich aus den Disziplinen Ziellanden und der Rangliste der Clubchallenge in der Sis.at, wobei aber die Streckenflugpunkte im Faktor 1,5 gelten.

Hier nun die Ergebnisse im Detail:

Ziellanden

Wagner Herwig	57 cm
Aldrian Philipp	1,52 m
Mohrenschildt Phillip	1,95 m
Steiner Michaela	2,55 m
Rosenkranz Anton	2,90 m
Fischer-Menzel Timo	4,57 m
Bernhard Paul	5,11 m
Dusan Radulovic	5,35 m
Dittmann Herbert	7,35 m
Rath Peter	9,15 m
Riedmüller Andreas	13 m
Rabensteiner Stefan	15,4 m
Steiner Viktor	15,8 m
Gaisbacher Michael	17,2 m
Rom Matthias	17,3 m
Hayek Selma	17,4 m
Mellitzer Benedikt	19,65 m
Wippel Martin	23,00 m
Pircher Samuel	30,3 m
Zimmermann Erich	40 m
Leinmüller Christoph	50,3 m

Streckenflug

01 Paul Bernhard	95 pkt
02 Franz Salomon	71 pkt
03 Herwig Wagner	53 pkt
04 Anton Rosenkranz	44 pkt
05 Michael Gaisbacher	27 pkt
06 Stefan Rabensteiner	14 pkt
07 Ernst Wolfgang Knoch	2 pkt

Und draus ermittelt Die Gesamtwertung:

1 Herwig Wagner	28,5
2 Paul Bernhard	24,5
3 Anton Rosenkranz	22
4 Stefan Rabensteiner	12
5 Michael Gaisbacher	11,5

WAS BIETET 2020?

Auch 2020 wird der Verein Fliegen in vielfältiger Form anbieten

Ostern in Udine:

Eine Truppe Early Birds haben von 4. – 10. April ein Fluglager in San Mauro ins Auge gefasst. Besuch oder Teilnahme ist noch möglich Bei Interesse aber bitte Mail an wagnerh@gmx.net

Silver Challenge 20. Mai – 24. Mai, Niederöblarn

Explizit für interessierte Anfänger im Streckensegelflug ist die Silver Challenge. Ein Einstiegsbewerb für Scheinneulinge in Niederöblarn. Interessenten sollten hier mit Herwig oder Paul Bernhard bei den Clubabenden sprechen. Die Flugzeugzuteilung erfolgt aber durchaus auch aufgrund der Einsatzbereitschaft bei den verschiedenen Aufgaben im Verein. ;-).

TURNAUFLIEGEREI: DG 300 OE 5461 wird wieder in Turnau stationiert

Auch heuer wird unsere Erika in Turnau stationiert sein. Für die Benutzung von Turnau Novizen ist allerdings eine Alpeinweisung notwendig. Dafür wird es auch heuer wieder die Möglichkeit geben mit der DG 500 am Doppelsteuer Erfahrung zu sammeln. Details folgen hier aber erst im Frühjahr. Infos bei Herwig und Paul Bernhard, die sich bei uns um den Streckensegelflug kümmern.

Trainings- und Ausbildungslehrgänge (TAL)

sowie Bewerbe für den Streckenflug

Die Weisheit ist allgemein bekannt und trotzdem überrascht der Effekt alle Betroffenen aufs Neue, Man lernte nirgends so schnell und so viel wie auf Bewerben. Der direkte Vergleich mit anderen, das Kennenlernen anderer Herangehensweisen und die perfekte Vorbereitung in Streckenwahl und Wetterbriefing für jeden Tag machen diese Bewerbe zu Turbo - Ausbildungen in Sachen Streckenflug.

Auch heuer nehmen Mitglieder von uns an zahlreichen Bewerben teil - teilweise ist es möglich tageweise dabei zu sein, gerne unterstützen wir auch eure gänzliche Teilnahme:

ALPE ADRIA Cup Feldkirchen, 16. - 23. Mai

der Traditionsbewerb in Kärnten ist bereits ausgebucht, jedoch hat Franz Salomon angeboten Vereinsmitglieder im ARCUS an einzelnen Wettbewerbstagen mitzunehmen. Eine tolle Möglichkeit diese Form des Fliegens kennenzulernen.

Salzburg TAL in Mauterndorf, 11. Juni - 14. Juni

Ein idealer Einstiegsbewerb bei dem du alles lernen kannst aber nichts musst. Vereinsmitglieder wie Toni Rosenkranz, Franz Salomon oder Reinhold Ortner nehmen teil, Herwig Wagner fungiert dort als Tasksetter. Alle infos unter:
<https://www.salzburg-tal.at/>

Grimming TAL in Niederöblarn, 20. Juni - 27. Juni

Ebenfalls niederschwellig und sehr gesellig die Steirische Meisterschaft am steirischen Schmuck-Flugplatz am Grimming - auch hier sind zahlreiche Kollegen dabei. Alle Infos:
<https://www.sportsarea.at/de/veranstaltungen/termine/2.-tal-grimming.php>

Österreichische Juniorenmeisterschaften, Timmersdorf, 11.- 18. Juli

Die ideale Möglichkeit einmal 15 - 20 Segelflugjunioren auf einem Fleck zu erleben. Wenn ihr als Junioren vielleicht noch nicht bereit seid, selbst teilzunehmen, empfehlen wir euch den tageweisen Besuch. Herwig und Michael, werden sicher mehrmals in der Zeit den Flugplatz besuchen, kommt mit und lernte junge Segelflieger aus Tirol, Nieder- und Oberösterreich oder der restlichen Steiermark kennen. Viel Fliegen, viel Party und junger Flieger-spirit an einem Ort. Juniorenmeisterschaften sind gute Möglichkeiten andere junge Segelflieger kennen zu lernen.

STARTLEITER

Bitte nehmt euch für die neue Saison vor auch Startleiterdienste zu absolvieren. Startleiten ist nicht nur ganz interessant, sondern leistet auch ein wenig für euer Flugbudget: 30,- für den halben Tag - 60,- für den ganzen Tag (SA, So, Feiertage) werden euch gut geschrieben.

Es geht ganz einfach, meldet euch über den Dienstplan im Inforum und tragt etwas bei zum erfolgreichen Betrieb auf der Westpiste.

Diese Unternehmen unterstützen CUMULUS mit einem Druckkostenbeitrag

 **ad-ventures** Die Werbeagentur mit der Gleitzahl 100
werbeagentur gmbh

Dr. Reinhold Ortner - Hautarzt

 **Salomon GmbH**
LIEGENSCHAFTSVERWALTUNG

Der Jahrhundertmaler
VIC Steiner / Malerbetrieb mit Schwerpunkt:
Restauration, Vergoldung, Oberflächenbehandlung, Farbberatung

Dr. Bertram Vidic
FA f. Augenheilkunde

Dr. Roland Zikulnig
FA f. Innere Medizin

Impressum:

Inhaber: Steirische Flugsport Union, 8011 Graz
Obmann: Vic Steiner
Chefredakteur: Michael Gaisbacher
Layout: AD-Ventures, Göstinger Straße 173, 8051 Graz
www.ad-ventures.at
Redaktionsadresse: Göstinger Straße 173, 8051 Graz
Tel: 0316/291512-0, Fax: 0316/291512-15
E-Mail: office@ad-ventures.at



EINLADUNG

zur ordentlichen Hauptversammlung der Steirischen Flugsportunion

am **Sonntag dem 1. März 2020 um 18.00 Uhr**
im Gasthof „Rudolfs“ Eggenbergerallee 91, 8020 Graz

TAGESORDNUNG

- 1) Begrüßung durch den Obmann
- 2) Verlesung des Protokolls der letzten Hauptversammlung vom 17. Februar 2017 laut §7 der Vereinsstatuten.
- 3) Tätigkeitsberichte der Amtswalter
 - a) Obmann
 - b) Kassier
 - c) Schriftführer / Obmann Stv.
 - d) Leiter Segelflugschule
 - e) Leiter Motorflugschule
- 4) Berichte der Rechnungsprüfer
- 5) Entlastung des alten Vorstands
- 6) Wahl des neuen Vorstands
Wahlvorschläge müssen mindestens 8 Tage vor dem Beginn der Hauptversammlung schriftlich oder per Mail (info@flugsportunion.at) eingereicht worden sein.
- 7) Beschlussfassung über die vorliegenden Anträge laut §8 der Vereinssatzungen.
Anträge zu Punkt 7 müssen mindestens 8 Tage vor dem Beginn der Hauptversammlung schriftlich oder per Mail eingereicht worden sein.
- 8) Beschlussfassung über eventuell eingereichte Anträge über Satzungsänderungen.
Anträge zu Punkt 8 müssen mindestens 8 Tage vor dem Beginn der Hauptversammlung schriftlich oder per Mail eingereicht worden sein.
- 9) Allfälliges
Zu diesem Punkt können keine Anträge an Ort und Stelle eingebracht werden.

Für die Vereinsleitung

Viktor Steiner e.h./Obmann

Ing. Christoph Leinmüller, BA e.h./Schriftführer

Anmerkung:

Solltest du an der Hauptversammlung nicht teilnehmen können, übermittle die beiliegende Vollmacht zur Vertretung deiner Interessen einer Person deines Vertrauens.



VOLLMACHT

an den Verein oder gib sie deiner Vertrauensperson mit!

Ich bevollmächtige

Herrn / Frau meine Interessen bei der

am 1.03.2020 stattfindenden ordentlichen Hauptversammlung der Steirischen
Flugsport-Union zu vertreten und für mich zu stimmen.

MIT FLIEGERGRUSS!

Vor- und Zuname:

Unterschrift:
