

Tankanweisung der Steirischen Flugsportunion
Version V3
NCO Betriebshandbuch



Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird in diesem Handbuch die Sprachform des generischen Maskulinums angewendet. Es wird an dieser Stelle darauf hingewiesen, dass die ausschließliche Verwendung der männlichen Form geschlechtsunabhängig verstanden werden soll.

Inhalt

1 Besorgung von Treibstoff.....	2
2 Tankvorgang der Flugzeuge	2
3 Betriebsanweisung für Flugfeldtankanhänger IBC-500	3

1 Besorgung von Treibstoff

- 1.1 Bezugsmöglichkeit von Treibstoff: Tankstelle Wings/Avido (Triesterstr. 459, 8055 Graz, Tel. 0316 395090, tägl. 24 h durchgehend geöffnet).
- 1.2 Abwicklung über Lieferschein an „Steirische Flugsportunion. **Die IQ-Tankkarte (im SFU Büro neben dem Postkasten) bei der Kassa vorweisen. PIN: 9410.** Tankbeleg in den SFU Postkasten im Büro.
- 1.3 Treibstoffsorten: **Super Plus 98/100 Oktan** in den Tankwagen, Diesel in den Kanister.
- 1.4 Schlüssel für Tankwagen nicht vergessen!
- 1.5 Adapter für 9/13-polige Steckdose im schwarzen Kasten am Tankwagen.
- 1.6 Getankte Menge in das Tankbuch eintragen (Name, Datum, Menge)

2 Tankvorgang der Flugzeuge

- 2.1 Potentialausgleich unbedingt 2 x anklemmen, Flugzeug und Erde (Blitzableiter)!
- 2.2 Nicht im Hangar tanken!
- 2.3 Beobachte das Schauglas! Der Treibstoff muss blasenfrei durchfließen!**
- 2.4 Checke auch die Treibstoffanzeige in deinem Flugzeug! Passt die getankte Menge zur Mengenangabe im Flugzeug?**
- 2.5 Entnommene Treibstoffmenge, aktuelle Restmenge und das Kennzeichen in das Tankbuch eintragen. Die getankte Menge auch in das Bordbuch eintragen (Kennzeichen, Menge, Datum, Uhrzeit/UTC und Name)
- 2.6 Zapfpistolenhahn **entriegelt und geschlossen** aufhängen; sonst gibt's für den Nächsten u.U. eine Benzindusche.
- 2.7 Tankwagen sauber und trocken halten.

2.8 Hinterlasse nicht den leeren Tankwagen, sondern kümmere dich bereits bei einer Restmenge von 50 Liter um Nachschub!

3 Betriebsanweisung für Flugfeldtankanhänger IBC-500

3.1 Es ist die Betriebsanleitung der Fa. Maul (liegt im Büro der FSU auf) strikt einzuhalten.

3.2 Störungen jeder Art sind unverzüglich an VIC Steiner 0664/33 80 404 zu melden!

3.3 Denke daran: Du bist für Richtigkeit des Betankungsvorgangs verantwortlich!

3.4 Die ADR Tafel (Orange Tafel hinten) darf nur aufgeklappt werden, wenn der Fahrer Inhaber eines ADR-Scheines ist. Fahrten mit einer Menge von maximal 333 Liter gelten nicht als Gefahrguttransport und die ADR-Tafel muss nicht aufgeklappt werden.