



STEIRISCHE FLUGSPORTUNION

74. Ausgabe

Vereinszeitung der  
Steirischen Flugsportunion  
8011 Graz

# CUMULUS

FLIEGEN – EIN WUNDERBARER GEDANKE

Segelfliegen in Graz [www.FLUGSPORTUNION.at](http://www.FLUGSPORTUNION.at)

Dezember 2017

## WEIHNACHTSFEIER AM 10.12.2017

in der Erlebnisbrauerei Rudolfs



### Die Termine des Winter 2017/18:



**Sa/So 2./3. Dez.**

**Abrüsten im Hangar West**



**So, 10. Dez.**

**WEIHNACHTSFEIER im Rudolfs**  
Beginn 18:00 Uhr



**Fr, 26. Jän.**

**Clubabend im Rudolfs** Beginn 19:00 Uhr



**Fr, 23. Feb.**

**Clubabend im Rudolfs**  
(Achtung Semesterferien) Beginn 19:00 Uhr



## Glosse des Vorstands

Liebe Kolleginnen und Mitglieder,

das Jahr geht zu Ende und es war ein gutes für unseren Verein. Viele neue Schüler, ein Doppelsieg bei der Staatsmeisterschaft in Mariazell durch David und Herwig und Schadenfreiheit, wenn man von einigen Tollpatschigkeiten absieht, sind ein gutes Ergebnis. Trotzdem gibt es kein Zurücklehnen denn das Jahr 2018 wirft bereits große Schatten voraus:

Schulen: Die Motorflugschule wird in eine DTO zu wandeln sein und dabei auch eine neue rechtliche Verwaltung bekommen. Die gesetzlichen Rahmenbedingungen für die Segelflugschulen stehen zur Zeit noch nicht einmal fest - wir müssen also auf die möglich Umstellung auf EASA FCL mit April 2018 gefasst sein, bzw. auch bei Beibehaltung des bestehenden Systems bis 2020, bereits Adaptionen vornehmen.

Auch bei der Wartung werden wir neue Wege gehen - aus viele Gründen steht ein Wechsel der CAMO an - viel Paper Work voraus.

Next Task: TRA. Für den März 2018 stehen uns Schulungen ins Haus - nach der Einführungssaison möchte die ACG einiges an Bewusstseinsbildung bei den TRAVerantwortlichen in unseren Reihen schaffen.

Ja, und dann gilt es noch den Flugzeugpark weiter zu entwickeln - die Diskussionen dazu laufen

Unser Wunsch als Vorstand an euch: Kommt zu unseren Winterveranstaltungen besucht die Werkstatt-Stunden über den Winter und lest regelmäßig die News auf unserer Website - in diesem Sinne auf ein regelmäßiges Wiedersehen bei Weihnachtsfeier und Clubabenden. Die neue Saison beginnt bei der Weihnachtsfeier am 10.Dezember.

Euer Vorstand

**Impressum:**

Inhaber: Steirische Flugsport Union, 8011 Graz

Obmann: Vic Steiner

Chefredakteur: Michael Gaisbacher

Layout: AD-Ventures, Göstinger Straße 173, 8051 Graz  
www.ad-ventures.at

Redaktionsadresse: Göstinger Straße 173, 8051 Graz  
Tel: 0316/291512-0, Fax: 0316/291512-15  
E-Mail: office@ad-ventures.at

## EINLADUNG ZUR WEIHNACHTSFEIER

Hiermit lädt der Vorstand ganz herzlich zur Weihnachtsfeier 2017 im Gasthaus Rudolfs:

- Wie ehren die Vereinsmeister
- Wir blicken zurück auf das Jahr 2017 und voraus auf 2018.
- Besinnliches Feiern mit den Pilotinnen und Piloten des Vereins

**10**  
**12**  
**17**

Sonntag 10. Dezember 2017  
**Rudolfs Eggenberger Alle 91**  
(neben Schloss Eggenberg)

Erreichbar mit Straßenbahnlinie 1  
Station Schloss Eggenberg.

## ABRÜSTEN AM 2. UND 3. DEZEMBER IM HANGAR WEST

Zum Schutz und im Sinne der Revision unserer Flugzeuge zerlegen wir unser Flugzeuge und verstauen diese über den Winter in die Anhänger. Positiver Nebenaspekt - es entfällt bereits ein Arbeitsschritt für die Wartungsarbeiten im Winter. Vor allem für Schüler und Neulinge ist das Abrüsten und Warten eine interessante Angelegenheit mit sehr viel inhaltlichem Nähr- und Lehrwert.

Zur Koordination empfiehlt sich die Rücksprache mit Christoph Leini Leinmüller unter 0676 46 23 114 (auch unter WhatsApp zu erreichen)



## Der ultimative Selbsttest

# BIN ICH EIN STRECKENFLIEGER?

**Unser Verein bietet ja jedem Fliegertypus etwas. Man kann Segelfliegen, Motorfliegen, sich im Platzbereich tummeln oder Touringfliegen. Selbst Kunstflug wird angeboten und ausgebildet.**

Das Streckenfliegen aber ist wohl eine der Königsdisziplinen im Segelflug. So viele Anforderungen an Selbstorganisation, fliegerischer Fähigkeit, Geografie, Technik und Wetterbeobachtung treffen hier zusammen. Dafür wird man dann mit tollen Erlebnissen und fliegerischem Stolz belohnt – der Ehrgeiz wird eigentlich mit jedem Flug neu angestachelt. Aber was braucht es um Strecken Überland ohne Motor zu fliegen, und bin ich selbst dafür bereit? Dieser (nicht ganz ernst gemeinte) Test soll dir Auskunft geben wie weit du am Weg zum Streckenflieger bist.

### 1. Anhängerkupplung

- Dein Auto hat natürlich eine (5)
- Ich kann ein Auto mit Kupplung von jemanden anderen nützen (3)
- Anhängerkupplung wozu? (1)

### 2. Auf und Abrüsten

- Ich kann die maßgeblichen Flugzeuge im Club mit anderen gemeinsam aufrüsten (5)
- Ich habe bereits mehrfach beim Aufrüsten geholfen und aufmerksam zugesehen (3)
- Passiert das nicht nur am Jahresende? (1)

### 3. Funkkenntnisse

- Ich kenne die Frequenz von Wien Info, Graz Radar und Graz Turm (5)
- Ich weiß wo ich nachsehen muss (3)
- Frequenz ist doch 130.60, oder? (1)

### 4. Wetterbeobachtung

- Ich bin auf der Austrocontrol.at bei Wetter angemeldet und sehe mir auch andere Quellen an (5)
- Ich erfahre es wenn ein Keil im Anmarsch ist (3)
- Christa Kummer auf ORF 1, oder? (1)

### 5. Kartenmaterial

- Ich führe eine Luftraumkarte mit mir bzw habe ein elektronisches Navigerät (5)
- Ich besitze eine Karte, aber wo die ist weiß ich gerade nicht? (3)
- Karte? Tobelbad erkenne ich auch so. Oder ist das Plankenwarth? (1)

### 6. Heimweh

- Befällt mich um 16.00 Uhr in Zell am See (5)
- In Plankenwarth oder Geißfeld (3)
- In Tobelbad (1)

### 7. Geografie

- Ich erkenne am Boden und aus der Luft den Grimming, den Dachtstein das Gaberl den Ammering? (5)
- Ich kenne diese Berge von Planungen auf der Landkarte (3)
- Florianiberg erkenne ich mit Sicherheit. (1)

**Meine Summe:**

### Auswertung:

**29 – 35 Punkte:** Ja, du bist ein Streckenflieger

**19 – 28 Punkte:** Du bist gut am Weg, vielleicht siehst du dir aber den Test nochmals durch, vielleicht erkennst du hier noch Nachholbedarf für mehr Erfolg im nächsten Jahr.

**7 – 18 Punkt:** Du kannst starten und landen, und das durch die Ausbildung bei uns sicher und gut. Wenn du aber Streckenfliegen möchtest, dann musst du beginnen an dir zu arbeiten. Komme zu den Werkstattstunden und zum Auf- und Abrüsten, besuche die Streckenflugvorträge, schau dir die Flüge auf der [streckenflug.at/sis.at](http://streckenflug.at/sis.at) an. Und rede im Verein mit den Streckenfliegern



## SFU Streckenflugmeetings 2018

Erfahrungen aus der Saison 2017 - wie kann ich mich fliegerisch weiterentwickeln - wie funktioniert ein Rettungsfallschirm - Sicherheit liegt in der Luft - alles Themen der 6. SFU Streckenflugmeetings.

Ebenfalls findet ihr hier die Grundlage für Fluglager, Wettbewerbe, Ausflüge 2018. Informationen dazu sowie zu weiteren Streckenflugaktivitäten im nächsten Jahr erfährst du ebenfalls an diesen Abenden.

Einladung mit Termininformation folgt in den nächsten Tagen über unseren Blog, E-Mail und WhatsApp.

Jeder ist herzlich willkommen - ich freue mich!

## Wellenflüge im Herbst

An 3 Tagen konnten wir diesen Herbst unsere guten Wellenflugbedingungen in Graz nutzen.

Der erste Tag, der 09.09. war gekennzeichnet von schwierigen Verhältnissen im unteren Niveau. Zweimal aus dem laminaren Steigen rausgefallen. Beim 3ten Versuch an der Weinebene ging es dann bis auf FL130. Kein weiteres Steigen aufgrund des Verkehrsaufkommens. Richtung Westen war die Saualpe bereits unter Wolken. Kurzes Abfliegen der tragenden Linie bis zur Grenze.

Nicht einmal eine Woche später am 14.09. gleich die nächste markante Südwest-Lage. Das war wohl DER

Wellentag 2017 in Graz. Ein perfekter Tag zum Wellenfliegen bei optimalen Wetter- und Windbedingungen. Unkomplizierter Einstieg über AB Mooskirchen in 1200m MSL und in einem Zug bis auf 6000m. In 5.000 m bis zu 100 kmh aus 240° machten das Vorfliegen etwas langsam, dafür im Vorflug Richtung Osten mit bis zu 320 kmh Groundspeed. Ein Gastflug zum 60er, somit neues Erkundschafte nicht angesagt. Dafür ein kurzes Rendezvous mit FS in FL200 und gemeinsam mit RO nach Hause. Gänsehautstimmung - so solls sein!

05.11. - die Prognosen waren echt ein Hit. Einstieg an etwas ungewöhnlicher Position und in 1300m MSL. Laminare Steigen ab 2100m. In etwa 3000 m drehte der Wind tatsächlich mehr Richtung Süden, sodass das Durchsteigen hier etwas schwieriger als normal war. In der Primärwelle ging es dann aber doch zügig bis auf FL160. Weiter gings dann bis zur slowenischen Grenze und dann in der Zirbitzwelle bis etwa Judenburg. Die Zirbitz-Linie habe ich allerdings nicht wirklich sauber gefunden/geflogen. Lt. den Zeltweger-Kollegen ist ein Wellensystem über Murau bis zur Preber gestanden. Hier ist definitiv mal Neuland zu erkunden. Pacherengebirge und Karawanken hatten auch wunderbare Lenticularis. Danke an die Grazer Controller welche heute einen spitzen Service den Segelfliegern geboten haben!

Und nun warten wir auf die erste Adventwelle (mit Keksen) :-)

## Diese Unternehmen unterstützen CUMULUS mit einem Druckkostenbeitrag

AD-Ventures Werbeagentur GmbH  
Die Werbeagentur mit der Gleitzahl 100

Dr. Reinhold Ortner  
Hautarzt

**Salomon Automation GmbH**  
Automatische und manuelle Logistiksysteme

### **Der Jahrhundertmaler**

VIC Steiner  
Malerbetrieb mit Schwerpunkt:  
Restauration, Vergoldung,  
Oberflächenbehandlung, Farbberatung

Dr. Bertram Vidic  
FA. f. Augenheilkunde,

**Dr. Roland Zikulnig**  
EA f. Innere Medizin