



STEIRISCHE FLUGSPORTUNION

72. Ausgabe

Vereinszeitung der
Steirischen Flugsportunion
8011 Graz

CUMULUS

FLIEGEN – EIN WUNDERBARER GEDANKE

Segelfliegen in Graz www.FLUGSPORTUNION.at

März 2017

DIE SAISON 2017 BEGINNT!

Ab dem Wochenende 1. und 2. April geht die Graspiste West in Betrieb
und die Saison los.



DIE WEIHNACHTSFEIER 2016

im Gasthaus Rudolfs.
Wir gratulieren den Vereinsmeistern!

DER NEUE VORSTAND

17.2. 2017 – Eine ereignislose Jahres-
hauptversammlung findet statt. Die
Weichen für die Zukunft sind gestellt.

UNSER NEUE WEBSITE

www.flugsportunion.at – responsive,
interaktiver und übersichtlicher

Der erste Clubabend der Saison:



Fr, 31. März

Clubabend
Büro Hangar West

Nach dem Flugbetrieb

Die weiteren Termine bis Juli findest du **auf der Rückseite.**

Glosse des Vorstands



Liebe SFU'ler,

wir starten Dank der treuen Schrauber, Dreher, Polierer und Helfer mit top gewarteten Flugzeugen in die neue Saison 2017.

Im Namen aller Piloten der SFU möchte ich mich bei Allen die mitgeholfen haben hier herzlich bedanken, es ist eine Freude zu sehen wie jeder einzelne mit Leidenschaft seine Profession einbringt und zur airworthiness unserer Flugzeuge beiträgt.

Wobei auch organisatorische Dinge zu erledigen waren und noch sind:

- Unsere **neue Homepage** steht kurz vor der Veröffentlichung und unsere Buchhaltung samt Inforum wurde weiter verbessert.

Hier speziellen Dank an Herwig Wagner.

- **Unsere Flugbetriebsordnung** nennt sich jetzt NCO, dort werden alle für den sicheren Flugbetrieb nötigen Abläufe beschrieben, spätestens zu Ostern werden die NCO der SFU für den Flugbetrieb auf der Westseite für alle zum Download auf unserer neuen Webseite zur Verfügung stehen.

Hier speziellen Dank an Stefan Rabensteiner und seinen Helfern.



- Die **Ummeldung aller Papiere** auf unsere neue Vereinsadresse ist auch in Progress, Wolfgang Bauer lässt da nicht locker. Danke für deine Mühewaltung und Behördengänge.
- **Der Startleiter** nennt sich jetzt TRA-Verantwortlicher, also TRAV, noch so ein schönes Kürzel für die Luftfahrt.

Da spreche ich jetzt dich Leser dieser Zeilen direkt an, **jeder kann und darf TRAV sein**, melde dich und hilf mit unseren Flugbetrieb als TRAV zu unterstützen. **Ohne TRAV keine TRA`s westlich des Flugplatzes – ein wichtige Aufgabe – die auch DU erfüllen kannst!**

Gemeinsam sind wir stark, gegenseitige Hilfe und auch das Aufpassen aufeinander ist der beste Garant für sicheres Fliegen. So wie wir das in den letzten Jahren auch praktiziert haben.

Und so ist auch eine erfolgreiche Grill-, äh Pardon, ich meinte natürlich Flugsaison garantiert.

Euer Obmann, Vic Steiner

Impressum:

Inhaber: Steirische Flugsport Union, 8011 Graz

Obmann: Vic Steiner

Chefredakteur: Michael Gaisbacher

Layout: AD-Ventures, Göstinger Straße 173, 8051 Graz
www.ad-ventures.at

Redaktionsadresse: Göstinger Straße 173, 8051 Graz
Tel: 0316/291512-0, Fax: 0316/291512-15
E-Mail: office@ad-ventures.at



UNSERE WEIHNACHTSFEIER – gewohnt beschaulich!

Wie bei uns üblich fand die Weihnachtsfeier mit 11.12. an einem Sonntag statt. Gerade in der hektischen Zeit ist es schlau, sich mit dieser Feier etwas außerhalb der Termin-Rush-Hours zu bewegen.

Aufgepeppt wurde unsere Zusammenkunft durch Vater und Sohn, Sepp und Rupert Richter-Trummer, die generationenübergreifend das Top-Management des KSV Segelflugs darstellen. Grund war die Auszeichnung der beiden durch Aeroclub Präsidenten Michael Gaisbacher, der Rupert das Silberne Ehrenzeichen überreichte und Sepp das Verdienstzeichen des ÖAeC.

Zum Dank dafür brachte uns Sepp Filme aus dem Familienarchiv mit und wir konnten an dem Abend zu späterer Stunde, Material aus dem Beginn des Segelflugs auf der Lanzen bewundern.

Einer der Höhepunkte der Feier war wie jedes Jahr die Siegerehrung.

Und wir dürfen auch hierorts unseren **VEREINSMEISTERN 2016** gratulieren:

GESAMTWERTUNG

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Herwig Wagner | 4. Michael Gaisbacher |
| 2. Paul Bernhard | 5. Franz Salomon |
| 3. Stefan Rabensteiner | |

STRECKENFLUG:

1. Paul Bernhard
2. Herwig Wagner
3. Franz Salomon
4. Peter Rath
5. Michael Gaisbacher
6. Stefan Rabensteiner

ZIELLANDEN:

1. Herwig Wagner
2. Helmut Markfelder
3. Stefan Rabensteiner

17. Februar:

JAHRESHAUPTVERSAMMLUNG/ NEUWAHLEN – Alles bleibt besser!

Wenn in einem Verein die Jahreshauptversammlung fast schon als langweilig zu bezeichnen ist, dann ist das zumeist ein sehr gutes Zeichen für einen Club. Das kann man auch getrost bei uns so annehmen.

Was bei anderen Vereinen zu stundenlangen Diskussionen führt wird bei uns in Form von übersichtlichen Präsentationen, klaren Statements und kurzen Erklärungen erledigt. Keine Frage, die Mitglieder sind zufrieden mit der Vereinsführung und die Vereinsführung mit den Mitgliedern.

Unser Obmann Viktor Steiner führt mit Schriftführer Wolfgang Bauer und Kassier Martin Wippel den Verein ruhig und besonnen, Vize-Obmann Erich

Zimmermann und die übrigen Vorstandsmitglieder tragen das ihre dazu bei, dass der Verein finanziell hervorragend dasteht, die Mitgliederanzahl kontinuierlich steigt und die Verwaltungsarbeit klaglos funktioniert.

Lediglich die Auslastung unsere Flugzeuge könnte noch optimiert werden, doch auch dafür gibt es bereits gesetzte Maßnahmen, mal sehen ob diese heuer schon greifen.

So kam es in den Räumlichkeiten der Erlebnisbrauerei Rudolphs dann auch recht bald zur Wahl und **der einzige Wahlvorschlag wurde einstimmig angenommen:**

VORSTAND	BEIRÄTE	RECHNUNGSPRÜFER
<p>Obmann: Viktor Steiner</p> <p>Obmann Stellvertreter: Erich Zimmermann (Controlling, Auslastung)</p> <p>Schriftführer: Wolfgang Bauer</p> <p>Kassier: Martin Wippel (Kassa, Bank, Mahnwesen, Buchhaltung)</p>	<p>Beirat 1: Herwig Wagner (Buchhaltung, Inforum, IT)</p> <p>Beirat 2: Werner Gosch (Schulleiter Segelflug)</p> <p>Beirat 3: Johnny Schwarzinger (Schulleiter Motorflug/ Motorsegler Wartung)</p> <p>Beirat 4: Christoph Leinmüller (Segelflugzeuge Wartung)</p> <p>Beirat 5: Paul Bernhard (Leistungsflug/Sport, Fallschirme)</p> <p>Beirat 6: Maximilian Stiplosek (LOGL Außenstelle)</p>	<p>Rechnungsprüfer 1: Stefan Rabensteiner</p> <p>Rechnungsprüfer 2: Michael Gaisbacher</p>



2016 wurden die Winter Föhnlagern von unseren Mitgliedern überdurchschnittlich genutzt. Hier ein Bild vom 2. Dezember 2016.



Überprüfung 2017

Pilot:				
Segelfliewerschein - Nr :				
	Ruhend seit :	Nächste Beurkundung :		
Grundberechtigung				
Erweiterung der Grundberechtigung				
Kraftwagen- und Windenschleppstart				
Motorflugzeugschleppstart				
Hilfsmotorstart (MS im Segelflug)				
Kunstflugberechtigung				
Wolken/Sicht-Nachtflugberechtigung				
Lehrberechtigung				
Medical gültig bis :				
Starts / Stunden :				
Funkerzeugnis : <i>Zutreffendes bitte ankreuzen</i>			JA	
BFZ	EFZ	AFZ	Eintragungsflug :	
Musterberechtigung Segelflug für :				
OE-5083	ASK13			
OE-5579	PW5			
OE-5683	DG500			
OE-5505/5461	DG300			
Musterberechtigung Motorsegler für :				
OE-9148	SF25C			
OE-9410	HK36TTC		Schlepp-Berechtigung	
OE-7077	WT9		Schlepp-Berechtigung	
zur Kenntnis genommen				
Theorie / Recht:	AIC Temporäre zivile Luftraumreservierung TRA LOWG			
	TRA LOWG P,A,B,W - Betriebsbestimmung			
	Zivilflugplatzbenütungsbedingungen LOWG			
	Betriebshandbuch / Bordbuch / Anhänger			
	90-Tage-Regelung bei Gästeflügen			
Datum:		Unterschrift Pilot:		

P I L O T

TRA - VERANTWORTUNG

Ich erfülle die Voraussetzungen für einen **TRA Verantwortlichen (Startleiter)** und bestätige, mit dem **AIC „TRA LOWG P, TRA LOWG A, TRA LOWG B und TRA LOWG W“**, der Betriebsanweisung **„TRA LOWG P, TRA LOWG A, TRA LOWG B und TRA LOWG W“**, der aktuellen **Betriebsordnung der Steirischen Flugsportunion**, den **Flugplatzbenütungsbedingungen Flughafen Graz** und allen **lokalen Verfahren zum Betrieb der TRA am Flughafen Graz** vertraut zu sein.

Datum: _____ Unterschrift Pilot: _____

TRA - Verantwort.

F L U G P R A X I S

Überprüfung / Segelflug / Motorsegler 2017

Pilot:

PILOT

Segelflug / Motorsegler

Flugbuch / Bordbuch Funkverhalten	Vorflugkontrolle Funkgerät	Startcheck Funkausfall ---	theoretisches Wissen
Startabbruch Schleppflug	in Rollphase (Y-Verfahren) Kursablage / Kastenflug	Sicherheitshöhe / Seilriss Steilkurve	Seildurchhang (Schlepp im Holding)
Fahrt Steilkreis Ausweichregeln / Vorrang	Fluglagenkontrolle über Trimmung Schnellflug Platzrunde	Simulation Rudersperren Gegen- / Quer- / End-Anflug	Langsamflug / Sackflug Slip
Gleitwinkel Landung aus ungewohnter Position	Gegenwind / Rückenwind Gefahreineinweisung	Notausstieg --- Trudeln erkennen u. beenden	theoretisches Wissen etc.
Verfahren bei gesperrtem „PAPA“ und „Motorbetrieb STOP“			

F L Y

Überprüfung Segelflug

Datum:

Unterschrift Segelfuglehrer:

T O

Motorsegler zusätzlich

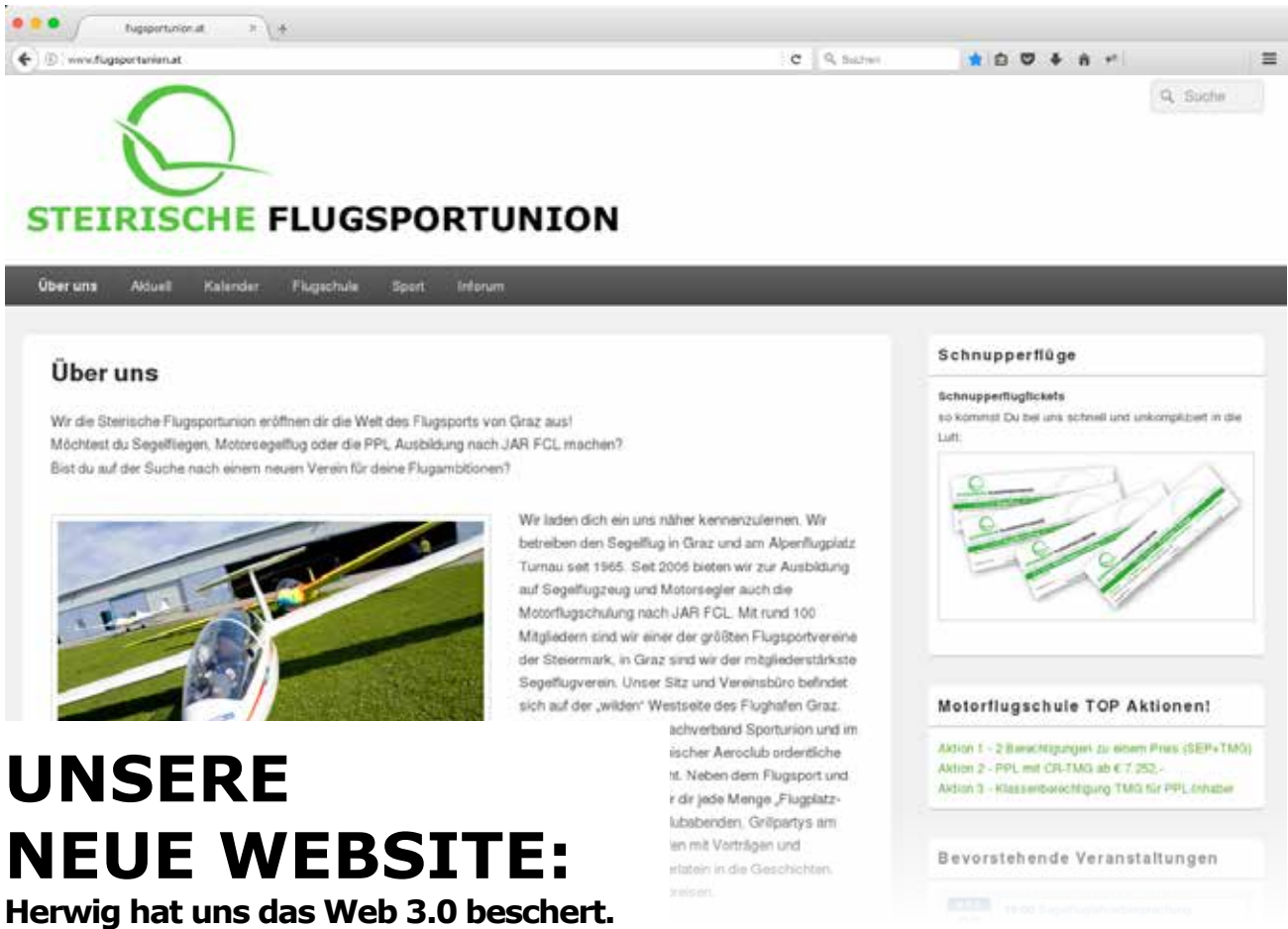
Vorflugkontrolle / Checkliste Mass and Balance	Steigflug	Startcheck Geschwindigkeiten	Transponder Sicherheitshöhe / Umkehrkurve
Motormanagement		Abstellen / Anlassen	etc.

C H E C K

Überprüfung Motorsegler

Datum:

Unterschrift Segelflug- / Motorfluglehrer:



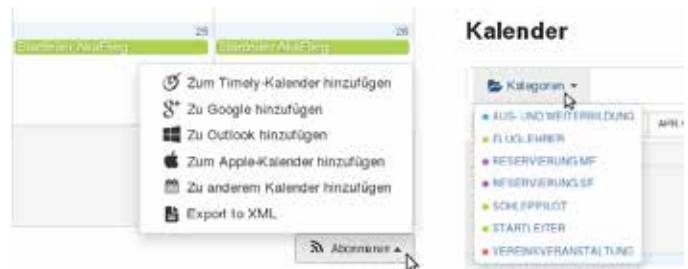
UNSERE NEUE WEBSITE: Herwig hat uns das Web 3.0 beschert.

Unsere Website war langsam in die Jahre gekommen. Gemäß ihrem Geburtsdatum war sie nicht responsive, also nur bedingt für Smartphones tauglich, der Kalender als eines der Hauptfeatures war monolithisch, also nicht mit anderen Medien vernetzbar und viele Funktionen werden mittlerweile von social media wie facebook oder youtube besser erfüllt als unsere blogs und Bildarchive.

Im Laufe der nächsten Tage wird die neue Website online sein, **wir bitten euch, schnellstmöglich eure Daten zu überprüfen**, die Zugangsdaten wurden bestmöglich von der alten Website übernommen – ihr müsstet den Zugang also wie gewohnt haben. Der Kalender für Diensterteilung und Flugzeugreservierung klappt bereits, die Funktion ist intuitiv erlernbar und sollte niemanden vor größere Probleme stellen.

Man kann den Kalender jetzt „Abonieren“ also zu jedem Outlook, Googleonline, Androidhandy etc. hinzufügen. Jetzt muss man nicht mehr regelmäßig auf der Seite nachschauen, um zu wissen was im Verein so läuft, sondern es genügt sich einmal den Kalender mit dem Handy zu verlinken und schon verpasst man keine Vereinsveranstaltung mehr oder bekommt sofort mit, wenn sich ein Theorieunterricht

verschiebt weil das dann automatisch auch am Handy mitgezogen wird. Interessiert einem beispielsweise nur wann gegrillt wird und ob Motorflugzeuge frei sind, kann man den Kalender nur nach diesen **Informationen filtern und auch so abonnieren**, sodass nur die Informationen aufs Handy/Tablet/PC gespielt werden die einen auch wirklich interessieren.



ACHTUNG: Leider können wir bestehende Reservierungen nicht systematisch übernehmen, bitte wiederholt eure Reservierungen schnellstmöglich oder kontrolliert, ob diese richtig übersetzt wurden!



UNSERE CLUBABENDE

Liebe Leute, wir hatten die letzten Jahre jede Menge Events und Feiern bei uns am Flugplatz. Heuer wollen wir ohne größeren Event auskommen, was aber nicht bedeutet, dass wir unsere Clubabende nicht würdig begehen sollen. Wir werden uns durchaus auch bemühen Themen und Vorträge zu organisieren – für die kulinarische Versorgung bitten wir euch aber selbst Sorge zu tragen.

Kohle und Griller stehen bereit, ein gutes Quantum an Würstchen werden wir auch stets vorhalten – jedoch Koteletts oder sonstige fleischlichen Genüsse bitten wir selbständig mitzubringen.

Hier die Termine des Jahres:

Fr, 31. März Büro Hangar West
Nach dem Flugbetrieb

Fr, 28. April Büro Hangar West
Nach dem Flugbetrieb

Fr, 26. Mai Büro Hangar West
Nach dem Flugbetrieb

Fr, 30. Juni Büro Hangar West
Nach dem Flugbetrieb

Fr, 28. Juli Büro Hangar West
Nach dem Flugbetrieb

EASA FCL

verschoben auf September 2020

Unser Vertreter bei der European Gliding Union, Michael Gaisbacher hat beim EGU Congress im Februar in London erfahren, dass die Einführung von EASA FCL Auf 2020 verschoben werden soll. Offiziell beschlossen wird das aber erst im Juni, man war sich aber sehr sicher das durchzubringen.

Ziel und Inhalt ist es die Zeit zu nützen den PART Gliding wirklich zu entrümpeln und es scheint möglich, dass es in Zukunft nur eine Lizenz mit zwei Medical Optionen geben wird.

Weiters werden nur mehr FI und FE als Ratings eingetragen, alles andere (Schleppverfahren, Wolkenflug, Passagiere etc.) sollen nur mehr Qualifikationen werden, die im Flugbuch eingetragen werden.

Das Österreichische Dauerthema HM Berechtigung scheint auch zu einem positiven Ende zu kommen. Geplant ist ein TMG-Light, der das Fliegen in Sichtweite zum Flugplatz mit TMGs sehr niederschwellig ermöglichen soll.

Das Wichtigste aber:

Unsere Österreichischen Lizenzen können bis in die Saison 2020 hinein bestehen bleiben und unsere Schule kann wie bisher Segelflug (mit MiM und HM) unterrichten.

Es darf uns jetzt nur nicht das Österreichische Ministerium in die Suppe spucken und das Opt Out bis zum April 2017 nicht verstreichen zu lassen. Aber das ist unwahrscheinlich, um so mehr als wir im ÖAeC ja die Behörde für Segelflug sind.

Auch die Überarbeitung von PART M soll mit große Erleichterungen im Frühjahr bereits im Europäischen Parlament beschlossen werden.

Wer möchte kann sich aber trotzdem schon den internationalen LAPL S, oder SPL holen, bitte aber berücksichtigen, dass man noch knapp davor zwei Checkflüge mit Fluglehrer in sein Flugbuch eintragen lässt. EASA FCL in der derzeitigen Fassung sieht das nämlich vor und sobald ihr die neuen Lizenzen habt, kann euch kein Österreichischer Fluglehrer mehr aus checken.

Sehr wohl dürfen aber Fluglehrer nach EASA FCL in bestehenden Österreichischen Segelflugschulen tätig sein.

Diese Unternehmen unterstützen CUMULUS mit einem Druckkostenbeitrag

AD-Ventures Werbeagentur GmbH
Die Werbeagentur mit der Gleitzahl 100

Dr. Reinhold Ortner
Hautarzt

Salomon Automation GmbH
Automatische und manuelle Logistiksysteme

Der Jahrhundertmaler
VIC Steiner
Malerbetrieb mit Schwerpunkt:
Restauration, Vergoldung,
Oberflächenbehandlung, Farbberatung

Dr. Bertram Vidic
FA. f. Augenheilkunde,

Dr. Roland Zikulnig
FA f. Innere Medizin