

CHECKLISTE WT9 - dynamic OE-7077

Ersetzt nicht die Kenntnis des gültigen Flughandbuchs!

VORFLUGKONTROLLE

Stauohrschutz..... ENTFERNT
 Bugradgabel..... ENTFERNT
 Flugzeugpapiere+Bordbuch.....GEPRÜFT
 Hauptschalter links..... ON
 Tankanzeigen + Res.-Warnung..... PRÜFEN
 Hauptschalter..... OFF
 Zündung / Magnete 2X..... OFF
 Elektr. Verbraucher..... OFF
 ELT..... ARMED
 Seitenruderpedale..... EINGESTELLT

VOR DEM ANLASSEN

Parkbremse..... GESETZT
 Gurte..... ANGELEGT
 Rettungssystem..... ENTSICHERT
 Brandhähne (2x)..... OFFEN
 Sicherungen..... GEPRÜFT
 Funk + Transponder..... AUS
 Vergaservorwärmung..... AUS
 Leistungshebel..... LEERLAUF
 Choke..... NACH BEDARF
 Hauptschalter (2x)..... EIN
 Ladekontrolle..... LEUCHTET
 Strobe..... ON
 Magnete (2x)..... EIN
 Kraftstoffpumpe (1x)..... EIN
 Kraftstoffdruck..... GEPRÜFT

MOTORSTART

Propellerbereich..... FREI
 Start
 Drehzahl.....~2500 RPM

NACH DEM ANLASSEN

Öldruckanzeige.....GEPRÜFT
 Kraftstoffpumpe AUS
 Kraftstoffdruck..... GEPRÜFT

VOR DEM ROLLEN

Instrumente..... EINGESTELLT
 ATIS/TO-Daten
 Transponder..... STBY
 Landing light..... NACH BEDARF
 Ruderfreigängigkeit..... GEPRÜFT

BEIM ROLLEN

Kompass-/Gyrofunktion..... GEPRÜFT
 Fahrtmesser..... ZEIGT "0"
 Bugradsteuerung..... GEPRÜFT
 Bremse..... GLEICHMÄßIGKEIT
 Trimmung..... MITTE

MOTORCHECK

Parkbremse..... GESETZT
ACHTUNG - ROLLT AUCH MIT LEERLAUF!
 Öltemperatur..... min. 50°
 Magnetcheck.....(300/120)..... 4000RPM
 Vergaservorwärmung..... GEPRÜFT
 Propeller.....(High-LED leuchtet)..... START

VOR DEM START

Haubenverriegelung..... GESCHLOSSEN
Transponder..... ALT
Kraftstoffpumpe..... EIN
Klappen..... FLAPS 1

START - STEIGFLUG

Pistenrichtung..... ÜBERPRÜFT
Startleistung..... DREHZAHL-GEPRÜFT
Rotate..... 75Km/h
Anfangssteigflug..... 110Km/h

**DREHZAHL - GRÜNER BEREICH
NICHT ÜBERDREHEN !**

Steigleistung..... REDUZIEREN
Klappen..... EINFAHREN

NACH DEM ABFLUG

Kraftstoffpumpe..... AUS
Kraftstoffdruck..... GEPRÜFT
Landing Light..... AUS

Tanks gleichmäßig entleeren

REISEFLUG

empfohlene Einstellungen lt. Rotax Handbuch

Leistungseinstellung	Drehzahl	Ladedruck
75%	5000 RPM	26 in.
65%	4800 RPM	26 in.
55%	4300 RPM	24 in.

ANFLUG / LANDUNG

Kraftstoffpumpe..... EIN
Vergaservorwärmung..... EIN
Propeller..... STARTSTELLUNG
Geschwindigkeit Flap-Speed 135Km/h
Klappen..... NACH BEDARF

NACH DER LANDUNG

Vergaservorwärmung..... AUS
Flaps..... EINFAHREN
Transponder..... STBY/AUS
Kraftstoffpumpe..... AUS

ABSTELLEN

Funk/Transponder..... AUS
Magnete (2x)..... AUS
Strobe..... AUS
Hauptschalter (2x)..... AUS

RETTUNGSSYSTEM SICHERN !

NOTVERFAHREN

MOTORAUSSFALL. Geschw. für bestes Gleiten
Propeller läuft mit - 115km/h (Gz11)
Propeller steht - 115 km/h (Gz 15)

RAUCH UND FEUER

Feuer im Motorraum, Flugzeug am Boden:
Brandhahn zu, Motor Vollgas,
Flugzeug schnell verlassen

Feuer im Motorraum, bei Start:
Brandhahn ZU, Notlandung,
Flugzeug verlassen.

Feuer im Motorraum, im Flug:
Brandhahn ZU, evtl. slippen, Notlandung,
Flugzeug verlassen.

Feuer in der Kabine, am Boden:
Zündung AUS, Flugzeug verlassen.

Feuer in der Kabine, bei Start:
Brandhahn ZU, Zündung AUS, Notlandung,
Flugzeug verlassen.

Feuer in der Kabine, während Flug:
Brandhahn ZU, Zündung AUS, evtl.
Rettungssystem betätigen,
nach Aufsetzen Flugzeug sofort verlassen.

WARNUNG

Unbedingt vor dem Auslösen des
Rettungssystems Motor ausschalten.