



## Einweisung Starthelfer

### Briefingcard

Schleppseil holen:

- Sichtkontrolle des Schleppseiles während des Einholens (Schäden, Knoten)
- Sichtkontrolle der Sollbruchstelle, Rundloch/Langloch, Sollbruchstellenhalter

**Achtung:**

- **Immer auf die Schleppmaschine achten, drehender Propeller!**
- **Nicht auf das Seil steigen oder in eine Seilschlaufe!**
- **Bei Schäden an Seil oder Sollbruchstelle Seil außer Betrieb nehmen!**

Einklinken:

- Heben der Hand (Sichtkontakt zum Segelflugpiloten) wenn einklinkbereit.
- Segelflugzeugpilot öffnet Schleppkupplung, spricht laut „Ein“
- Wenn der Ring in der Schleppkupplung, Hand senken
- Segelflugzeugpilot lässt deutlich hörbar Klinke einschnappen
- Check durch starken, manuellem Zug an Seil ob Klinke hält, Sichtkontrolle

Starthilfe:

- Check: Heckkuller abmontiert, Düse montiert, Haube geschlossen und verriegelt
- Fläche erst anheben und waagrecht nehmen, wenn vom Segelflugpilot „Daumen hoch“
- Check Rote Tafel Startwagen
- Dann Fläche waagrecht, Fläche führen, nicht dagegenhalten! Pilot unterstützen

**Achtung:**

- **Niemals Fläche anheben ohne „Daumen hoch“ vom Piloten!**

.....  
Eingewiesen (Name/Datum)

.....  
Einweiser (Name/Datum)



## Einweisung Starthelfer

### Briefingcard

Schleppseil holen:

- Sichtkontrolle des Schleppseiles während des Einholens (Schäden, Knoten)
- Sichtkontrolle der Sollbruchstelle, Rundloch/Langloch, Sollbruchstellenhalter

**Achtung:**

- **Immer auf die Schleppmaschine achten, drehender Propeller!**
- **Nicht auf das Seil steigen oder in eine Seilschlaufe!**
- **Bei Schäden an Seil oder Sollbruchstelle Seil außer Betrieb nehmen!**

Einklinken:

- Heben der Hand (Sichtkontakt zum Segelflugpiloten) wenn einklinkbereit.
- Segelflugzeugpilot öffnet Schleppkupplung, spricht laut „Ein“
- Wenn der Ring in der Schleppkupplung, Hand senken
- Segelflugzeugpilot lässt deutlich hörbar Klinke einschnappen
- Check durch starken, manuellem Zug an Seil ob Klinke hält, Sichtkontrolle

Starthilfe:

- Check: Heckkuller abmontiert, Düse montiert, Haube geschlossen und verriegelt
- Fläche erst anheben und waagrecht nehmen, wenn vom Segelflugpilot „Daumen hoch“
- Check Rote Tafel Startwagen
- Dann Fläche waagrecht, Fläche führen, nicht dagegenhalten! Pilot unterstützen

**Achtung:**

- **Niemals Fläche anheben ohne „Daumen hoch“ vom Piloten!**

.....  
Eingewiesen (Name/Datum)

.....  
Einweiser (Name/Datum)