



STEIRISCHE FLUGSPORTUNION

CHECKLISTE

SF 25c

"Falke"

OE-9148

AUSSENCHECK

Cockpit

1. Hauptschalter.....ein
2. Kraftstoffvorrat.....geprüft
3. Hauptschalter.....aus
4. Zündung.....aus
5. Crashesender....."AUTO"
6. Fremdkörperkontrolle.....

Front

1. Luftschraube.....Kerben, Risse
2. Spinner.....Verschraubung
3. Motoröl (Shell-Rotella).....überprüft
5. Lufteintrittsöffnungen.....frei
6. Cowling, Verschlüsse.....fest

Rechte Seite

1. Hauptrad.....Rutschmarke, Druck
2. re. Rumpf-Holm Verkleidung.....
3. re. Tragfläche, Bespannung.....
4. re. Stützrad.....Befestigung, Druck
5. re. Querruder.....
6. re. Bremsklappe.....
7. re. Rumpfsseite.....Wölbungen, etc.

Heck

1. Höhenleitwerk.....gesichert
2. Seitenleitwerk.....überprüft
3. Staurohr.....frei
4. Spornrad.....überprüft
5. Staurohr-Entwässerung (Schauloch)

Linke Seite

1. li. Rumpfsseite.....Wellen, Risse?
2. ACL.....überprüft
4. Wasserabscheider.....2sek. / zu
5. li. Rumpf-Holm Verkleidung.....
6. li. Bremsklappe.....
7. li. Querruder.....
8. li. Tragfläche, Bespannung.....
9. li. Stützrad.....Befestigung, Druck

ANLASSEN / ROLLEN

Anlassen:

1. Kabinenhaube.....verriegelt
2. Gurte.....angelegt
3. Alle Sicherungen.....geprüft - ein
4. Parkbremse.....verriegelt
5. Funk / Transponder.....aus
6. Brandhahn.....auf
7. Kühlluftklappe.....auf
8. Hauptschalter.....ein
9. Kraftstoffvorrat.....überprüft
10. Vergaservorwärmung.....kalt
11. ACL.....ein
12. Choker.....nach Bedarf
13. Gashebel.....ca. 2 cm
14. Zündung.....ein
15. Luftschraubenbereich.....frei
16. Starter.....max. 10 Sek.
17. Drehzahl.....1000 RPM
18. Öldruck.....check - 15 Sek.
19. Funk.....ein
20. Transponder.....STBY
21. Warmlaufen.....lt. Handbuch
22. ATIS.....abhören
23. Flugüberwachungsinstrumente..setzen
24. Rollfreigabe.....einholen
25. Parkbremse.....auf

Rollen:

1. Bremse.....prüfen
2. Spornradsteuerung.....prüfen
3. Magnetkompass.....prüfen
4. Trimmung.....Start (ca. Mitte)
5. Ruderfreigängigkeit.....geprüft

START/STEIGFLUG/REISEFLUG

Vor dem Start:

1. Parkbremse.....verriegelt
2. Drehzahlprobe.....2600 - 2800 RPM
3. Triebwerksinstrumente.....grün
4. Funktion Vergaservorwärmung...überprüft
5. Gashebel.....Leerlauf
6. Amperemeter..... kontrollieren
7. Transponder.....ON/ALT

Start / Steigflug:

1. Pistenrichtung.....geprüft
2. Abhebegeschwindigkeit.....70-75 Km/h
3. Steiggeschwindigkeit.....90-100 Km/h
4. in 50-80m / Grund.....Gas - 2600RPM
5. CHT/Öltemp.....in grünem Bereich halten

Reiseflug:

1. Drehzahl.....2400 - 2800 RPM
2. Austrimmen nach Fluggeschwindigkeit
3. Kühlluftklappe.....nach CHT/Öltemp.

ABSTELLEN/ANLASSEN im Flug

Abstellen im Flug:

1. Gashebel zurücknehmen
2. TriebwerkLANGSAM - abkühlen lassen
3. Funk+Transponderaus
4. Zündung.....aus
5. Propellerbremse..bei Bedarf (Prop. waagrecht)
8. Kühlluftklappe.....zu
9. Funk+Transponder.....ein

Anlassen im Flug:

1. Funk+Transponder.....aus
2. Kühlluftklappe.....auf
3. Choke u. Gashebel. - siehe Anlassen am Boden
4. Zündung.....ein
5. Starterknopf.....drücken
6. Funk+Transponder..... ein
7. Warmlaufen.....Vollgas vermeiden

Segelflug:

BESTE GLEITZAHL bei 90 Km/h
GERINGSTES SINKEN bei 75 Km/h

LANDUNG/ABSTELLEN

Landeanflug:

1. Höhenmesser.....einstellen
2. Vergaservorwärmung.....ein (gezogen)
3. Trimmung auf
Anfluggeschwindigkeit.....90-100 Km/h

Nach der Landung:

1. Vergaservorwärmung.....AUS
2. Transponder..... STBY

Abstellen:

1. Parkbremse..... verriegelt
2. Avionic Hauptschalter..... aus
3. Drehzahl..... 1000RPM
4. Zündung..... aus
5. ACL..... aus
7. Hauptschalter.....aus