

April 2005

32. Ausgabe

Bar freigemacht/Postage paid

FLUGSPORTVEREIN

SEGELFLUGSCHULE

CUMULUS

FLIEGEN EIN WUNDERBARER GEDANKE

Vereinszeitung der

Segelfliegen in Graz www.CUMULUS.at

STEIRISCHE FLUGSPORTUNION

Postfach 88, 8011 Graz

Jetzt geht's looooos

Auf in die Saison
in Graz und Turnau



Turnau Neulinge aufgepasst!

Einweisungsflüge mit dem großen Turnau Kenner und heimlichen Hausherrn Rudi Weiß Auf der DG 500 – 14. 15. 16. MAI und 21. 22. 23. MAI 2005 Anmeldung: 0676 71 42 750 Die profunde Einweisung. Vom „Hausboart bis zum „Boartwisch“ kennt und zeigt er euch alles rund um den Flugplatz Turnau Lanzen.

Achtung Startleiter gesucht

 Siehe Seite 4

Clubabend am 29. April

bei uns am Flughafen Graz: Grillzeug mitbringen, Feuer und Getränke werden bereitgestellt!

Dr. Reinhold Ortner

Hautarzt

Annenstraße 44, 8010 Graz

Tel. 0 316 / 71 26 74-0

privat und alle Kassen

Dr. Bertram Vidic

FA. f. Augenheilkunde,

Ord: Andritzer Reichsstr. 44

8045 Graz ,

Tel. 0664 / 326 39 86

AD-Ventures Werbeagentur GmbH

Die Werbeagentur mit der Gleitzahl 100

Schönaugasse 49/1,

8010 Graz - Call 0 316 / 29 15 12

e-mail: office@ad-ventures.at

<http://www.AD-Ventures.at>

Redaktionsadresse

Schönaugasse 49/1, 8010 GRAZ,

FAX 0 316 / 29 15 12 - 15

E-Mail: office@ad-ventures.at

Fliegen in LOGL: LOGL Lizenz 2005

Erklärungen und Einweisungen werden von den Turnau- Gurus vorgenommen und in deine LOGL- Lizenz 2005 eingetragen. Diese Lizenz soll Sicherheit geben, dass du über das Fliegen in LOGL im Allgemeinen und speziellen theoretisch und praktisch informiert bist.

Anhängekupplung sollte obligat sein. Wenn schon nicht an deinem Fahrzeug dann wenigstens über Helfer verfügbar.

Helfer bzw. Rückholer

Gegenseitiges Helfen vor Ort in Turnau im Team ist wohl selbstverständlich, wer den Platzbereich verlässt ist verpflichtet, einen Rückholer samt Fahrzeug organisiert zu haben.

Wie komme ich zu einem Flugzeug? Generell:

- Für LOGL- Neulinge ist eine Einweisung obligatorisch
- Nicht die Reservierung des Flugzeuges, die Piloten stehen im Vordergrund
- Ein Guru sollte immer da sein
- Fair use wird vorausgesetzt
- Reservierungsgebühr € 5,00 per Tag.
- Wird trotz Reservierung nicht geflogen (außer Schlechtwetter!) werden € 25,00 vom SF- Konto abgebucht.
- Wenn jemand für 1 Tag reserviert und bis spät. 0930 nicht in LOGL erscheint od. Bescheid gibt verfällt die Reservierung.

Alle fliegerischen Aktivitäten sind in einen Kalender auf unserer Homepage „<http://www.cumulus.at>“ einzutragen. Für Jeden möglich, für Jeden aktuell einsehbar. Tag öffnen, Text reinschreiben, speichern drücken, Name ins Feld Name und das Kennwort = Kennwort. Reservierung nur gültig mit Namen des Piloten/Verantwortlichen, Flugzeugkennung, Flugplatzkürzel bzw. Flugvorhaben.

z.B.: OE-5579 reserviert für Pia, LOGL
od.: DIMO reserviert für Vic Steiner, LOWG-LICC-DTTA-LMML-LOWG
(das wär interessant!)

Als Vor- Info aber, wenn also z.B.: Übermorgen könnt `s ganz gut werden, möchte nach Turnau, vorzugsweise Erika, wer will mit?

dient unser Forum. Bitte unter cumulus.at/Betrieb/Forum/Turnau/Fliegen in LOGL reinschreiben. Wer will, kann diesen Thread Fliegen in LOGL abonnieren und ist so immer am aktuellsten Stand. Reservierungen im Netz spätestens bis 1900 loc. am Vortag.

Bei Reservierungs- Kollisionen sollen sich die betroffenen Piloten untereinander gleichtelefonieren. Aktuelle Mitgliederkontaktmöglichkeiten sind unter cumulus.at/Betrieb/Adressverzeichnis abrufbar.

Glosse des Vorstandes

Die Graspiste West am Thalerhof ist offen, die Flugzeuge in Turnau sind startklar! Endlich kann die Saison 2005 beginnen.

Wir werden in dieser Saison vermehrt Strecken- und Genusssegelflug in Turnau anbieten, jedoch keinesfalls den Flugbetrieb in Graz vernachlässigen. Die Schulung in Graz, sowohl am Segelflugzeug als auch am Motorsegler, bildet weiterhin einen unverzichtbaren Bestandteil unseres Vereins.

Besonders am Herzen liegt uns die „Höherqualifizierung“ unserer Motorseglerpiloten durch Erwerb des PPL auf unserem Falken bzw. auf der Dimona. Informiere dich, du wirst sehen, günstiger bekommst du nirgendwo den PPL.

Ich wünsche euch eine schöne, erfolgreiche und unfallfreie Flugsaison. Für unseren Verein ist es übrigens die 40-igste, da unser Verein im Mai 1965 gegründet wurde.

Wolfgang Bauer/Obmann

Dr. Ronald Zikulnig

FA f. Innere Medizin
Flugärztlicher Sachverständiger Class B
Siegfried Esterl Gasse 12, 8160 WEIZ
Tel: 03172 / 64 94

EARTHENWARE

Töpfern-Kunstseminare-Raku • Michaela Steiner
Panoramagasse 16, 8010 Graz • Tel. 0 664 / 181 57 87
earthenware@jahrhundertmaler.at

Ordentliche Hauptversammlung der steirischen Flugsport Union am 25. 2. 2005

Unsere Hauptversammlung fand unter der Patronanz des Landesverbandes in Person von Organisationsreferentin Gerti Gaisbacher und dem Generalsekretär des ÖAeC aus Wien, Sepp Schlager statt. Der Besuch aus Wien zeigt auch wie wichtig dem ÖAeC die Lage des Segelflugs in Graz ist, kein Wunder ist die Schulung in Großstadtnähe eines der wichtigsten Mosaiksteinchen in der Zukunftssicherung unseres Sports. Nach Berichten des Obmannes, des Kassiers und des Schriftführers, sowie des Schulleiters und Verantwortlichen erfolgte der Bericht der Rechnungsprüfer, worauf es zur Entlastung des Vorstandes kam.

Im Anschluss wurde ein 8 Punkte Antrag nach kurzer Prüfung vollinhaltlich abgelehnt, wobei das eine oder andere Vorstandsmitglied sich den einen oder anderen Punkt sehr wohl notierte, um daraus die eine oder andere Anregung für die kommende Vorstandsperiode zu machen.

Darauf erfolgte die Wahl eines neuen Vorstandes, der sich nun wie folgt zusammensetzt:

Obmann: Dipl. Ing. Wolfgang Bauer

Obmann-Stv.: Viktor Steiner

Kassier: Martin Wippel

Schriftführer: Ing. Werner Gosch

Schulleiter: DI Max Stiplosek

Beiräte: Franz Strommer
Johann Schwarzinger
Dipl. Ing. Herwig Wagner
Rudolf Weiss
Harald Thomann

Rechnungsprüfer:
Mag. Ing. Erich Zimmermann
Michael Gaisbacher

Abflug aus Graz und die tatsächliche Situation.

„Die Welt von oben sehen wie die Vögel ? Der eine oder andere von euch wird den Artikel Abflug aus Graz in der Kleinen Zeitung gelesen haben und sich dabei über den Wind gewundert haben, den es macht, wenn ein Verein 3 Flugzeuge nach Turnau bringt. Viel mehr Verwunderung erzeugte dieser Artikel bei Mitarbeitern der ACG, mit denen Vorstandsmitglieder des Vereines und der AeroClub über den Winter wiederholt und lange über eine gangbare Lösung für den Segelflug am Flughafen Graz verhandelten.

Ein guter Grund hier nochmals den Status Quo des Segelflugs am Flughafen Graz dar zu legen.

Problemstellung Spätsommer 2004

Wie gemeinhin bekannt wurde zwischen dem Österreichischen AeroClub und der ACG ein Verfahren ausgehandelt, welches dem Segelflug den Weiterbestand in Graz gesichert hat. Allen beteiligten war aber auch klar, dass das Verfahren nur so gut ist wie die Auslegung durch die aktiven Lotsen am Turm

zu Graz. Trotz mancher Probleme und hartnäckigem Südwind zu Saisonbeginn, der uns bei non precision IFR approaches auf 17 den Sektor schließt, kam das Procedere in Fahrt.

Safety Assessment

Womit niemand gerechnet hat, trat dann im Spätsommer ein. Ein besonderes Sicherheitsverfahren bestimmte, dass wir bei jedem IFR Anflug, also auch dem auf 35 unseren Platzrundensektor deaktivieren müssten. Dies wäre das dezidierte Ende des Segelflugs gewesen. (Segelfliegerische Weltuntergangspropheten aus dem mittelbar eigenen Reihen rieben sich schon die Hände) Eine sehr aktive Behandlung dieses Themas (auch durch die ACG) brachte jedoch diese Einschränkung über den Winter hinweg von uns. Somit haben wir mit Beginn dieser Segelflugsaison 5 Sektoren zu unserer Verwendung und nach den ersten Erfahrungen der dieser Saison auch ganz gute Bedingungen. An uns liegt es gute und korrekte Startleiterdienste zu versehen, uns an die Lufträume zu halten und zu fliegen, zu fliegen zu fliegen...

Der Jahrhundertmaler

VIC Steiner

Malerbetrieb mit Schwerpunkt: Restauration, Vergoldung,
Oberflächenbehandlung, Farbberatung
Marschallgasse, 8010 Graz
Tel. 0 664 / 338 04 04
e-mail: office@jahrhundertmaler.at

Dr. Michael Hochfellner

Facharzt für Zahn-,
Mund- und Kieferheilkunde
8224 Kaindorf 282
Tel.: 0 33 34 / 29 44
privat und alle Kassen

Fluchverkehr



oder von hinterm Hangar,
Quellen werden
nur auf Anfrage verraten...

Aufgrund zu vieler Raunzer auf LOWG West erklären wir die Stätte rund um unseren Hangar und den Startplatz nun zur Nichtraunzerzone. Daran muss sich auch der Fluchverkehr halten. Statt Raunzen soll geflogen werden und der Umgang miteinander

sei toleranter und sonniger. Besserwisser mögen ihr besseres Wissen zu Gunsten des Vereines einsetzen und nicht gegen einzelne Personen. Vorhaben und Idee für diese sonst nützliche Glosse bleiben also vorerst in der Pipeline!

MIG

Personelles im AeroClub

Unser Kulturwart und steirischer Landessektionsleiter für Segelflug in der Steiermark wird mit Mitte dieses Jahres Österreichischer Bundessektionsleiter. Damit ist er nicht nur neben Vize Präsident Malik ebenfalls im Bundesvorstand des AeroClubs, sondern auch der einzige Bundessektionsleiter aus dem Dachverband UNION.

Neben den sportlichen Maßnahmen, die sehr stark auf die Jugend fokussieren, gilt sein Augenmerk dem Bürokratieabbau und der Effizienzsteigerung im Bundesaeroclub zur Entlastung der Schulen und oder Vereine.

Es wird wohl nicht immer alles gelingen, aber die einzige Sünde ist die Unterlassung, sein Credo, sei wohl jedem Verein auch ins Stammbuch geschrieben.

Märzklubabend mit ACG Beteiligung

Für einige unserer Mitglieder war der Märzklubabend eine ziemliche Überraschung. Besuchten doch mit Ing. Rupert Fink und Peter Matzer die beiden maßgeblichsten Herren der ACG in Graz.

Ansonsten nur als mehr oder weniger strengte Stimmen in Funk und über Feldtelefon am Startleitertelefon bekannt, boten sie zu diesem Anlass die Möglichkeit sich ein wenig besser kennen zu lernen.

Von unserer Seite dafür ein herzliches Dankeschön an die beiden Herren, denn mit persönlichen Gesprächen beginnt auch das bessere gegenseitige Verständnis. Bekommen wir da gar neue Gastpiloten für das heurige Ziellanden?

Wir berichten weiter!

Starleiter gesucht!

Betriebsleiter sucht Startleiter, Startleiter suchen Betriebsleiter!! Zu aller fürderst: Mitfliegerinnen und Mitflieger meldet euch zu den Starleiterdiensten. Wir haben hart um unsere Rechte am Flughafen Graz gekämpft, jetzt sollten wir diese auch ausnützen. Bitte kontaktiert Franz Strommer und deponiert eure Wunsch Diensttermine

Unter: 0676 / 93 43 676 oder 03462 33 58

Thema Erreichbarkeit:

Es gibt vereinzelt Meldungen, er sei nicht leicht zu erreichen. Dazu ein zwei Ratschläge.

Tipp 1: Bitte nehmt zur Kenntnis, dass unser Franz Strommer von Beruf Lehrer ist und daher vormittags sicher nicht, nachmittags oft nicht zur erreichen ist. Versucht es daher auch am Abend.

Tipp 2: Er ist auch per Mail erreichbar, schreibt

ihm doch einfach eure Terminwünsche und bittet ihn um Rückbestätigung. Wer keinen e-mail Anschluss hat kennt sicher jemanden den er bitten kann ein paar zeilen zu schicken.

Also für alle diese nochmals die E-mailadresse von Franz. „Strommer, Franz“ franz.strommer@lbs-eibiswald.ac.at

Ganz findige Köpfe könnten eigentlich einen eigenen Thread dazu im Forum der www.cumulus.at anlegen. Da könnte man uch immer aktiv sehen, wer wann welchen Dienst angemeldet hat. Vielleicht....

Ungarn Fans aufgepasst:

Auch heuer plant Hans Brunner wieder eine Flugwoche in Ungarn. Zeitrahmen zwischen letzter Juli- erste Septemberwoche. Interessenten wählen 0664 / 23 18 128

Kosmetikinstitut »Kosmed«

Annenstrasse 44

8020 Graz

Tel. 71 26 74 18

CUMULUS

Impressum:

Inhaber:
Steirische Flugsportunion
Postfach 88, 8011 Graz;
Obmann Wolfgang Bauer;
Tel/Fax 0316/673870

Chefredakteur: Michael Gaisbacher

Corporate Identity: Adventures
Art Design: polz peter
e-mail: office@peterpolz.com

<http://www.peterpolz.com>
e-mail: office@peterpolz.com

Redaktionsadresse:
Ad-Ventures
Parking 8, 8074 Grambach,
FAX 0 316 / 29 15 12 - 15
e-Mail: office@ad-ventures.at