



STEIRISCHE FLUGSPORTUNION

78. Ausgabe

Vereinszeitung der
Steirischen Flugsportunion
8011 Graz

CUMULUS

FLIEGEN – EIN WUNDERBARER GEDANKE

Segelfliegen in Graz www.FLUGSPORTUNION.at

März 2019



**MACH 2019
ZU DEINER
FLUGSAISON!**

Die Termine des Frühjahres:



Fr, 29. März

Clubabend beim Hangar West



Fr, 26. April

Clubabend beim Hangar West



Fr, 24. Mai

Clubabend beim Hangar West

Glosse des Vorstands



Hallo Leute,

ich wünsche mir gerade eben ein Italientief, dass uns Wasser rüber schaufelt in das Grazer Becken, das wäre wohltuend, für Garten und Graspiste. Meine Tomatensetzlinge schieben ob des warmen Wetters bereits die Deckel der Anzuchtboxen hoch, eh klar, wenn man fürsorglich bewässert wird, freut mich auch sehr, im kleinen Bereich ist das ja kein Aufwand, aber die Gras West künstlich bewässern wäre schon eine größere Aufgabe. Wobei, man könnte das mit einer Feuerwehrröhre abdecken, diese Idee muss allerdings erst einsickern, im wahrsten Sinne des Wortes.

Wiese und Regen, trocken oder nass, hin oder her, ab dem **23.** oder spät. **28. März** wird die Piste West wieder zur Verfügung stehen und die Segelflugsaison 2019 starten.

Alle Flugzeuge sind bereits geprüft, poliert, die WT9 mit neuem Motor ausgestattet, der Falke wieder flugklar (Hallo, das war eine Leistung!), es wurde die Winterzeit wieder für erstklassige Arbeit genutzt.

Mein Dank hier an dieser Stelle an alle Schrauber und Polierer (leider immer weniger), die ihre Leidenschaft für die Fliegerei auch im Winter in der Werkstätte zeigen und unsere Flugzeuge prüfen und auf Hochglanz bringen. Wer an diesen Prüf-Poliertagen nicht teilnimmt versäumt essenzielles, da wird in der Werkstätte nicht nur gearbeitet, sondern da werden auch viele Dinge erzählt und Fragen beantwortet. Ich wünsche ich mir von allen, die diese Zeilen lesen, mehr Engagement in diese Richtung, denn in der Werkstatt ist alleweil eine gute Stimmung und da gibt`s auch viel zu lernen.

Die Wochenenden **16.-17.** und **23.-24. März** werden wir uns von der Werkstätte Richtung Platz verlagern und uns um die letzten Arbeiten

Was hast du vor? Mach was aus der Saison!

Mach Pläne, überlege dir was du diese Saison fliegerisch erreichen möchtest. Du findest in dieser Ausgabe auch die Möglichkeiten dich Streckenfliegerisch zu entwickeln. Trainings-Veranstaltungen und Fliegerlager dienen dazu, dass du lernst dich vom Platz zu lösen und erste Strecken zu fliegen. Weiters kannst du auch diese Saison noch:

- Die Startarterweiterung Motorflug machen (HM),
- Den MiM – Schein auf die HM Berechtigung drauflegen, um damit mit Falken oder Dimona international fliegen zu dürfen. Für beides rede mit **Werner Gosch** unter **0664 251 8067**.
- Die Kunstfluglizenz erlangen und einmal Looping Turn und Trudeln zu beherrschen. Hierzu hilft dir ebenfalls **Werner** oder gleich **Max Stiplosek** unter **0650 57 07 300**.

Alles das bietet dir unser Verein in freundschaftlicher Atmosphäre, ohne Leistungsdruck und individuell an dich angepasst. Unsere Fluglehrer stehen dir ehrenamtlich zur Verfügung und freuen sich, mit dir deine Pläne umzusetzen.

Auf in die Saison: Check2fly!

Je nach Wetterverlauf werden wir mit dem Wochenende um den 23. März den Flugbetrieb auf der Westpiste aufnehmen können.

Die Flugzeuge sind dank tatkräftiger Warte bereits einsatzbereit und auch der C-Falke steht bereit für erste Flüge in die Saison. Unser Appell an auch,

kümmern, was noch zu tun ist werden wir unter Aktuelles auf unserer Website veröffentlichen. Und dann geht es los mit dem Flugbetrieb, allerdings braucht es ausreichend Fluglehrer, Startleiter (also TRA-Verantwortliche), Schlepppiloten und Flächenhalter, nur dann ist ein reibungsloses Fliegen miteinander möglich.

Schau rein, komm vorbei, hilf mit.
Das bringt uns und dich weiter, garantiert.

Vic Steiner, dein Obmann der SFU

beginnt früh mit der Saison, lasst euch gleich einmal auschecken und bringt vor allem das Formular (zu finden auf Seite 7 u. 8) mit auf den Flugplatz und meldet euch beim anwesenden Fluglehrer. Bitte nehmt das Formular genau, es ist wichtig, dass eure Lizenzen auch gültig sind, bevor ihr eigenverantwortlich in eines unserer (aller) Flugzeuge einsteigt.

Wichtig die 90 Tage Regel:

Achtet auch bitte auf die Regelung, die euch nur dann erlaubt Passagiere mitzunehmen, wenn ihr in den letzten 90 Tagen vor dem Flug mindestens drei Starts und Landungen auf dem entsprechenden Flugzeugtyp absolviert habt.

Startleiterdienste TRA-V

Wir wünschen uns auch möglichst viele TRA Verantwortliche in unserem Dienstplan zu haben und regen an, euch für diese Dienste schon jetzt einzutragen. Wie ihr wisst werden euch alle mit dem Mitgliedsbeitrag von **€ 170,-** auch gleich ein Arbeitskostenbeitrag von **€ 140,-** aufgebucht, dieser entspricht in etwa zwei Ganztageseinsätzen als TRA. Also hier besteht nicht nur die Möglichkeit seine Arbeitsleistung abzugeben sondern auch etwas zu seinem Saisonbudget beizutragen. Für einen halben Tag an Donnerstag oder Freitag bekommt ihr **€ 30,-** gutgeschrieben für den ganzen Tag an Samstag, Sonntag oder Feiertag **€ 60,-**.

ACHTUNG: Die Gutschrift erfolgt nicht automatisch, ihr müsst dazu für jeden Dienst das PRA Formular (auf der www.flugsportunion.at zum Download) ausfüllen und in den Postkasten im SFU Büro beim Hangar einwerfen.

NUR DANN WIRD DER DIENST AUCH ANGERECHNET!

TERMINE

Speziell zum Streckenfliegen sind Ausflüge zu anderen Plätzen in Begleitung mit erfahrenen Streckenfliegern sehr hilfreich. Hier einige Termine dazu.

Frühfliegerlager in Ferlach:

Von **11. – 14. April** ist eine Gruppe um **Toni Rosenkranz** in Ferlach in Kärnten. Knackige Frühjahrs-thermik lädt ein zu ersten Strecken – du solltest aber schon eingewiesen sein und auch kein ganz blutiger Anfänger, denn zum Fliegen selbst muss Orientierung und Bergfliegen bewältigt werden. Du erreichst Toni unter **0664 85 09 458**.

Frühlingsausflug nach San Mauro bei UDINE

Von **15. – 21. April** wird eine Sportgruppe nach San Mauro di Premariacco bei Udine aufbrechen, um erste Flüge in die **sis.at** zu bringen. Der Platz sollte Anschluss an die Karnischen Alpen bringen und Flüge in Slowenien, Kärnten und Osttirol. Eher etwas für die erfahrenen Streckenflieger, um früh in die Saison zu kommen.

Silver Challenge von 30. April bis 5. Mai

Ein echter Einsteigerbewerb für Neulinge, die in Niederösterreich ganz sachte an das Alpenfliegen herangeführt werden. Info und Unterlagen gibt es bei Organisator **michael.gaisbacher@ad-ventures.at**

ACHTUNG: 5 Starts in der Saison sind bis dahin verpflichtend zu absolvieren und Teilnehmer müssen auch den gültigen Schein haben. Der Kurs muss auch geschlossen belegt werden – Teilnahme nur an einzelnen Tagen ist nicht möglich.

TURNAU

Einweisungen mit MAX und TONI 3. – 19. Juni

Wir haben als Verein eine unserer DG 300 ab **1. Mai** in Turnau stationiert. Um diese dort fliegen zu dürfen bedarf es einer ausführlichen Alpeinweisung auf der DG 500, die eben zu dieser Zeit in Turnau am Flugplatz LOGL bereit steht. Es ist aber unumgänglich sich vorher unter **0650 57 07 300** mit **MAX Stiplosek** zu koordinieren. (Termin ausmachen ;-).

WICHTIG: schaut, dass ihr nicht nur einen Flug am Doppelsitzer macht sondern auch gleich einen Start am Einsitzer unter Aufsicht, das gibt euch Selbstvertrauen für den nächsten Flug in Turnau, wenn ihr auf euch alleine gestellt seid.

Grimming TAL 30. Juni – 6. Juli

Ein optimaler Einsteigerbewerb für alle unter euch, die nach den ersten weiteren Strecken einmal einen Zentralen Bewerb ohne große Hektik und zuviel Leistungsdruck absolvieren wollen. Das wird auch die Möglichkeit Steirischer Landesmeister zu werden. Von unserem Verein werden **Toni Rosenkranz, Franz Salomon** und **Reinhold Ortner** teilnehmen, die können auch erzählen wie es letztes Jahr war. Mehr Infos und Anmeldung unter www.soaringspot.com/de/logo2019/

Good bye Registered Facility – Hello Declared Training Organisation (DTO)

by Johnny und Mysky.at

Die neue Saison bringt auch eine Änderung unserer Struktur im Verein mit sich. Auch aufgrund der neuen europäischen EASA SFCL Regeln hat sich der Vorstand dazu entschlossen, die Motorflugschule, die Johnny Schwarzinger nun viele Jahre bei uns geleitet hatte, nicht mehr zu verlängern oder nach neuem europäischen Recht im Verein aufrecht zu erhalten. Damit hat der Verein auch nur mehr eine Schule für Segelflug und den Motorsegelflug, der ja auch in Folge als SPL erw. auf TMG den Betrieb aller Vereinsflugzeuge ermöglichen wird. Trotzdem habt ihr auch weiterhin die Möglichkeit auf unseren Vereinsflugzeugen den PPL A zu machen. Johnny hat nun seinen eigenen Schulverein gegründet und bietet als mysky.at die Motorfluglizenzen bei uns auf der Graspiste West an.



Wer also Ambitionen hat motorisiert mit mehr als 2 Sitzplätzen zu fliegen, der wende sich auch weiterhin vertrauensvoll an Johnny unter **0664 51 32 999** oder schreibt an **office@schwarzinger.com**, der auch weiterhin Mitglied bei uns bleibt und sich als Wart der Dimona in unseren Verein einbringt. Wir wünschen ihm viel Erfolg mit der neu gegründeten Schule und freuen uns auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit.

Sportliche Leistungen:

Unser Verein tritt in den letzten Jahren auch wieder verstärkt sportlich in Erscheinung und zeigt bei den Aeroclub Meisterschaften immer wieder auf.

So konnte Herwig letztes Jahr den ersten zentralen Steirischen Meistertitel im Zuge des Grimming TAL in Niederöblarn, bei der auch Franz Salomon aufs Stockerl kam. Darüber berichteten wir ja schon. Jetzt im Winter fanden allerdings die Siegehungen des Jahreswettbewerb der **sis.at** statt.

Beim Österreichischen Segelfliegertag in Mauterndorf bekam unser **Paul Bernhard, die Bronze Medaille in der Offenen Klasse**, was gleichbedeutend mit dem 1. Platz in der Steirischen Landesmeisterschaft war und in der Landesmeisterschaft konnte auch unser **Franz Salomon** als Silberner in der Doppelsitzerklasse reüssieren. Diese Auszeichnung konnte er am Steirischen Gliders Day am 3. Februar in Kindberg entgegennehmen.



Paul Bernhard mitten unter der Österreichischen Segelflugelite.



Franz Salomon neben dem Gewinner der Klasse Herman Eingang und unserem Segelflug LSL Mario Schupfer (seinerseits Silbermedaillengewinner bei der WM 2008 in Rieti).

Weihnachtsfeier und Vereinsmeisterschaft

Unsere Weihnachtsfeier fand auch heuer wieder bewährt im Gasthaus Rudolfs beim Schloß Eggenberg statt und war neben Jahresrückblick und geselligem Beieinander auch der Ort der Siegerehrung unserer Vereinsmeisterschaft. Unsere Helden 2018 waren:

Ziellanden:

1. Werner Muchitsch
2. Martin Wippel
3. Dusan Radulovic



Die Ziellande-Helden

Streckenflug:

1. Franz Salomon
2. Paul Bernhard
3. Herwig Wagner

Gesamtwertung:

1. Werner Muchitsch
2. Toni Rosenkranz (mit zwei 4. Plätzen)
3. Franz Salomon

Nochmals Gratulation den Gewinnern.

**Und was habt ihr heuer so vor?
Wir sehen uns bei der Weihnachtsfeier 2019!**



Die Streckefliegenden Vereine

ALLES GUTE!

Werner Gosch wird 60

Unser Schulleiter und Vorstandsmitglied seit den 90er Jahren Werner Gosch wurde Anfang des Jahres 60 Jahre alt.

Man möchte das eigentlich nicht glauben wenn man sein jugendliches Wesen und seine vielfältigen Interessen zwischen Flugsport, Fotografie, Theaterspiel und vielem weiteren wahrnimmt. Wir wünschen auf diesen Wege nochmals **alles Gute** und sagen **DANKE** für die besonnene Leitung der Flugschule und viele Stunden am Doppelsteuer mit unseren Schülern.



Werner bei einer der ersten Silver Challenges in LOGT 2002. Da war sein Bart noch einfarbig.

Impressum:

Inhaber: Steirische Flugsport Union, 8011 Graz
 Obmann: Vic Steiner
 Chefredakteur: Michael Gaisbacher
 Layout: AD-Ventures, Göstinger Straße 173, 8051 Graz
www.ad-ventures.at
 Redaktionsadresse: Göstinger Straße 173, 8051 Graz
 Tel: 0316/291512-0, Fax: 0316/291512-15
 E-Mail: office@ad-ventures.at

WT9 mit neuen Motor Gehe mit einem PLUS in die Saison:

Unsere Wt9 wurde ja sensationell angenommen und hat sich auch im Schleppbetrieb bewährt, sodass wir bereits im Herbst daran gehen mussten die Erneuerung des Motor zu organisieren. Nach eifriger Recherche wurde Aerospool in der Slowakei als geeigneter Partner ausgewählt und beauftragt. Schließlich ist der Hersteller des Flugzeugs wohl die beste Adresse.

Und wenn das leistungsstarke UL schon einmal dort ist, ließen wir auch einige Ausbesserungsarbeiten anbieten. Einige Dinge wie Hauptbrems-Zylinder wurden auch gleich erneuert und auch das Rettungssystem musste ebenfalls ausgetauscht werden, das ist intervallmäßig vorgesehen.

Einige, vor allem optische, Ausbesserungsarbeiten lehnte der Vorstand vorerst ab, hat aber nicht mit **Toni Rosenkranz** gerechnet. Unser Toni hat einige Wt9 Piloten kontaktiert und ein erfolgreiches „Fund-raising“ auf die Beine gestellt und so ca. 50% der Kosten für diese Arbeiten finanziert. Dieses Argument hat Obmann Vic dazu bewogen auch diese Arbeiten machen zu lassen. Ein schöneres Flugzeug wird noch lieber angenommen und wir hoffen auch, dass die Piloten besser auf das Flugzeug aufpassen, wenn es in neuem Glanz erstrahlt. Neben Lackausbesserungen wurden auch die Trittplächen erneuert und auch einiges am Interieur schöner gemacht.

Dazu kommt, dass es für unsere UL-Düse nun mit Georg Kerschbaumer einen Typenbetreuer gibt, der auch jederzeit Ansprechpartner für euch ist, wen es Fragen oder Meldungen zu diesem Flugzeug gibt. Dafür wurde ein eigene Formular geschaffen, mit dem neue Beschädigungen gemeldet werden können. Für alle Fragen rund um die Wt9 könnt ihr also ab jetzt **Georg** unter **kerschbaumer@vermessung.at** oder **0664 913 38 29** erreichen. Ach ja Zum Abschluss benötigte es auch noch den Heimflug von Priedviza und den besorgten Georg Kerschbaumer und Wolfi

Bauer, die unser nun noch schickeres Schmuckkasterl nach Graz pilotierten.



Aktion + Gehe mit einem PLUS in die Saison:

Wir haben gerade zu Beginn der Saison viele Verpflichtungen zu begleichen. Die Jahres-Hangar-Miete, Versicherungen, Wartungskosten alles das ist jetzt zu zahlen. Daher bitten wir dich auf dein Konto zu schauen, ob du auch im Plus bist, denn mit Mitgliedsbeitrag und Arbeitskostenbeitrag werden gleich einmal **€ 310,-** bei dir aufgelastet. Wie du weißt, kommst du mit deinem Namenskürzel und deiner e-mail Adresse als Passwort in unser Inforum. Dort kannst du deine Flugzeiten sehen aber auch deinen Kontostand und auch die Bordbücher der Flugzeuge.

Ach ja, wenn du schon einmal auf der Website bist, sieh dir unter Downloads einmal die **TRA Anweisung** an, bzw. die Tankanweisung für unseren Tankanhänger und weitere hilfreiche Unterlagen. Wer mehr weiß, kommt auch zu mehr im Flugbetrieb. Also geh mit einem Plus an Wissen und am Konto in die Saison.



Diese Unternehmen unterstützen CUMULUS mit einem Druckkostenbeitrag

 **ad-ventures** Die Werbeagentur mit werbeagentur gmbh der Gleitzahl 100

Dr. Reinhold Ortner - Hautarzt

 **Salomon GmbH** Liegenschaftsverwaltung

Der Jahrhundertmaler
VIC Steiner / Malerbetrieb mit Schwerpunkt:
Restauration, Vergoldung, Oberflächenbehandlung, Farbberatung

Dr. Bertram Vidic
FA f. Augenheilkunde

Dr. Roland Zikulnig
FA f. Innere Medizin



Überprüfung 2019

Pilot:			
Segelfliewerschein - Nr :			
	Ruhend seit :	Nächste Beurkundung :	
Grundberechtigung			
Erweiterung der Grundberechtigung			
Kraftwagen- und Windenschleppstart			
Motorflugzeugschleppstart			
Hilfsmotorstart (MS im Segelflug)			
Kunstflugberechtigung			
Wolken/Sicht-Nachtflugberechtigung			
Lehrberechtigung			
Medical gültig bis :			
Starts / Stunden :	/		
50 km / 100 km Überlandflug	JA		NEIN
Funkerzeugnis :	<i>Zutreffendes bitte ankreuzen</i>		JA
BFZ		EFZ	
AFZ		Eintragungsflug :	
Musterberechtigung Segelflug für :			
OE-5083	ASK13		
OE-5579	PW5		
OE-5683	DG500		
OE-5505/5461	DG300		
Musterberechtigung Motorsegler für :			
OE-9148	SF25C		
OE-9410	HK36TTC	Schlepp-Berechtigung	
OE-7077	WT9	Schlepp-Berechtigung	
zur Kenntnis genommen			
Theorie / Recht:	AIC Temporäre zivile Luftraumreservierung TRA LOWG		
	TRA LOWG P,A,B,W - Betriebsbestimmung		
	Zivilflugplatzbenützungsbefingungen LOWG		
	Betriebshandbuch / Bordbuch / Anhänger		
	90-Tage-Regelung bei Gästeflügen		
Datum:	Unterschrift Pilot:		

P I L O T

TRA - VERANTWORTUNG

Ich erfülle die Voraussetzungen für einen **TRA Verantwortlichen (Startleiter)** und bestätige, mit dem **AIC „TRA LOWG P, TRA LOWG A, TRA LOWG B und TRA LOWG W“**, der Betriebsanweisung „TRA LOWG P, TRA LOWG A, TRA LOWG B und TRA LOWG W“, der aktuellen **Betriebsordnung der Steirischen Flugsportunion**, **TRAV-Anweisung den Flugplatzbenützungsbefingungen Flughafen Graz** und allen **lokalen Verfahren zum Betrieb der TRA am Flughafen Graz** vertraut zu sein.

Datum: _____ Unterschrift Pilot: _____

TRA - Verantwort.



F L U G P R A X I S			
Ü b e r p r ü f u n g / Segelflug / Motorsegler 2019			
Pilot:			P I L O T
Segelflug / Motorsegler			
Flugbuch / Bordbuch Funkverhalten	Vorflugkontrolle Funkgerät	Startcheck Funkausfall ---	NCO-Betriebsordnungen theoretisches Wissen
Startabbruch Schleppflug	in Rollphase (Y-Verfahren) Kursablage / Kastenflug	Sicherheitshöhe / Seilriss Steilkurve	Langsamflug / Sackflug Seildurchhang (Schlepp im Holding)
Fahrt Steilkreis Ausweichregeln / Vorrang	Fluglagenkontrolle über Trimmung Schnellflug Platzrunde	Simulation Rudersperren Gegen- / Quer- / End-Anflug	Slip
Gleitwinkel Landung aus ungewohnter Position	Gegenwind / Rückenwind Gefahrenweisung	Notausstieg --- Trudeln erkennen u. beenden	theoretisches Wissen etc.
Verfahren bei gesperrtem „PAPA“ und „Motorbetrieb STOP“ 2019			
Ü b e r p r ü f u n g S e g e l f l u g			
Datum:		Unterschrift Segelfluglehrer:	
Motorsegler zusätzlich			
Vorflugkontrolle / Checkliste Mass and Balance	Steigflug	Startcheck Geschwindigkeiten	Transponder Sicherheitshöhe / Umkehrkurve
Motormanagement		Abstellen / Anlassen etc.	
Ü b e r p r ü f u n g M o t o r s e g l e r			
Datum:		Unterschrift Segelflug- / Motorfluglehrer:	
C H E C K			