STEIRISCHE FLUGSPORTUNION

66. Ausgabe

Vereinszeitung der
Steirischen Flugsportunion
Postfach 88, 8011 Graz

CUMULUS

FLIEGEN – EIN WUNDERBARER GEDANKE

Segelfliegen in Graz www.FLUGSPORTUNION.at

April 2015

Die Termine der Saison!

30.04.	Clubabend, Hangar West
06.06.	Jubiläumsgrillfest, Hangar West
31.07.	Clubabend, Hangar West

Glosse des Obmanns

Ziel erreicht!

Am Freitag den 17.4. 2015 werden wir erstmals die TRA`s in der CTR Graz eröffnen.

Der Segelflug in Graz ist damit für die nächsten Jahre absolut gesichert, wir haben die Einführung von SERA nicht nur gut überstanden, sondern einige Erleichterungen gegenüber den letztgültigen Verfahren erreicht, vor allem was die Startleiterei angeht.

Wir werden also wie gehabt:

- mit unserer Zutrittskarte ohne Sicherheitsschleuse den Flughafen betreten,
- ausräumen
- Segelfliegen.

Allen Kritikern, die den Segelflug in Graz schon vor 10 Jahren totgesagt haben, sei damit 2015 ins Stammbuch geschrieben:

- Der Flughafen Graz mit Dir. Widmann steht ganz klar zum Segelflug in Graz,
- die Anrainer haben mit uns die wenigsten Lärmprobleme,
- und auch die Tower Crew steht zum Segelflugbetrieb in LOWG.

Damit sind wir in Summe im Vergleich mit den anderen Flughäfen in Österreich am besten aufgestellt!

Wir sehen uns beim Check to Fly 2015 - macht euch fit was die geänderten Lufträume und Verfahren angeht, Fragen und Details werden die Fluglehrer mit euch besprechen.

Auf eine erfolgreiche Saison 2015

Check 2 Fly –
Die Saison hat begonnen

Die Saison hat nun definitiv auch bei uns in Graz begonnen. Paul und Wolfgang haben unserer DG 300s bereits von Graz aus über 300 Kilometer-Strecken pilotiert – die Langohren und Rosi-isten sind sowieso schon mehr Kilometer geflogen als viele in der ganzen Saison. Auch die Propellerfraktion ist schon fest am Schulen und unsere WT9 wurde im Touring Modus bis nach Hohenems getrieben. Zeit auch für dich die Saison zu eröffnen – dies beginnt mit **einem gewissenhaften Checkflug:**

Ihr findet unser Check 2 Fly Formular hier im Blattinneren. Bitte nehmt dieses bereits ausgefüllt zu eurem ersten Flugtag mit und lasst euch damit von einem der Fluglehrer auschecken.

Unser Vereinscredo lautet: Nur Piloten die ausgeckecked wurden dürfen unsere Flugzeuge fliegen. Das gibt **uns und euch** die Sicherheit legal unterwegs zu sein.

Viel Spaß in der neuen Saison!

Die Clubtermine der Saison!

30.04.	Clubabend Hangar West
06.06.	Jubiläumsgrillfest Hangar West
31.07.	Clubabend Hangar West
28.08	Clubabend Hangar West
19/20.09	Jubiläumsfeier, Fly In, Ziellanden mit Oldtimern
26.10	Clubabend, Abfliegen, Kastanien und Sturm
27.11	Clubabend, Ort wird noch bekanntgegeben
13.12	Weihnachtsfeier, Siegerehrung Vereinsmeisterschaft

STEIRISCHE FLUGSPORTUNION
www.flugsportunion.at

check to fly

Überprüfung 2015

Pilot:

Segelfliegerschein - Nr :

	Ruhend seit :	Nächste Beurkundung :
Grundberechtigung		
Erweiterung der Grundberechtigung		
Kraftwagen- und Windenschleppstart		
Motorflugzeugschleppstart		
Hilfsmotorstart (MS im Segelflug)		
Kunstflugberechtigung		
Wolken/Sicht-Nachtflugberechtigung		
Lehrberechtigung		

Medical gültig bis :	
Starts / Stunden :	/

Funkerzeugnis : *Zutreffendes bitte ankreuzen* **JA**

BFZ		EFZ		AFZ		Eintragungsflug :	

Musterberechtigung Segelflug für :

OE-5083	ASK13	
OE-5015	Ka8	
OE-5579	PW5	
OE-5683	DG500	
OE-5505/5461	DG300	

Musterberechtigung Motorsegler / UL für :

OE-9148	SF25C			
OE-9410	HK36TTC		Schlepp-Berechtigung	
OE-7077	WT9		Schlepp-Berechtigung	

zur Kenntnis genommen

Theorie / Recht:	*NEU*	AIC Temporäre zivile Luftraumreservierung TRA LOWG	
	NEU	TRA LOWG P,A,B,W – Betriebsbestimmung	
	NEU	Zivilflugplatzbenützungsbedingungen LOWG	
		Betriebshandbuch / Bordbuch / Anhänger	
		90-Tage-Regelung bei Gästeflügen	

Datum: Unterschrift Pilot:

P I L O T

TRA - VERANTWORTUNG

Ich erfülle die Voraussetzungen für einen **TRA Verantwortlichen (Startleiter)** und bestätige,
mit dem **AIC „TRA LOWG P, TRA LOWG A, TRA LOWG B und TRA LOWG W"** ,
der Betriebsanweisung **„TRA LOWG P, TRA LOWG A, TRA LOWG B und TRA LOWG W"** ,
der aktuellen **Betriebsordnung der Steirischen Flugsportunion** ,
den **Flugplatzbenützungsbedingungen Flughafen Graz**
und allen **lokalen Verfahren zum Betrieb der TRA am Flughafen Graz** vertraut zu sein.

Datum: Unterschrift Pilot:

TRA – Verantw.

STEIRISCHE FLUGSPORTUNION
www.flugsportunion.at

check to fly

F L U G P R A X I S

Ü b e r p r ü f u n g / Segelflug / Motorsegler 2015

Pilot:

PILOT

Segelflug / Motorsegler

Flugbuch / Bordbuch	Vorflugkontrolle	Startcheck	
Funkverhalten	neue Funkgeräte	Funkausfall ---	theoretisches Wissen
Startabbruch	in Rollphase (Y-Verfahren)	Sicherheitshöhe / Seilriss	
Schleppflug	Kursablage / Kastenflug	Steilkurve	Seildurchhang (Schlepp im Holding
Fahrt	Fluglagenkontrolle über Trimmung		Langsamflug / Sackflug
Steilkreis	Schnellflug	Simulation Rudersperren	Slip
Ausweichregeln / Vorrang	Platzrunde	Gegen- / Quer- / End-Anflug	
Gleitwinkel	Gegenwind / Rückenwind	Notausstieg ---	theoretisches Wissen
Landung aus ungewohnter Position			
	Gefahreneinweisung	Trudeln erkennen u. beenden	etc.
	Verfahren bei gesperrtem „PAPA" und „Motorbetrieb STOP"		

Ü b e r p r ü f u n g S e g e l f l u g

Datum: Unterschrift Segelfluglehrer:

Motorsegler zusätzlich

Vorflugkontrolle / Checkliste		Startcheck	Transponder
Mass and Balance	Steigflug	Geschwindigkeiten	Sicherheitshöhe / Umkehrkurve
Motormanagement		Abstellen / Anlassen	etc.

Ü b e r p r ü f u n g M o t o r s e g l e r

Datum: Unterschrift Segelflug- / Motorfluglehrer:

C H E C K T O F L Y

Gelten deine Lizenzen noch oder ruhen Sie schon?

Achtung bitte am Saisonstart checken - gelten deine Lizenzen noch

1. 90 Tage-Regel für Fluggäste

Wenn du länger als 90 Tage nicht mehr geflogen bist, musst du erst 3 Solostarts (oder Starts mit Scheininhabern) machen, bevor du Gäste mitnehmen darfst. Das gilt übrigens auch für jede Startart. (HM, Motorflugzeugschlepp, Windenstart, Gravitationsstart*)

2. Lizenzen verfallen nach ZLPV §65 wenn du nicht:

Segelflug

› Mindestens 30 Landungen innerhalb der letzten 60 Monate durchgeführt hast davon mindestens fünf Landungen innerhalb letzten zwölf Monate.

› Jede Startart innerhalb der letzten 60 Monate mindestens 10 Abflüge, davon drei innerhalb der letzten zwölf Monate.

Wenn du diese Bedingungen nicht erfüllst, dies aber nicht länger als drei Jahre, kannst du deine Lizenz mit einem Überprüfungsstart mit einem Fluglehrer wieder in Kraft setzen.

Ruhen deine Berechtigungen länger als drei Jahre, musst du mit der Flugschule einen Lehrplan bis zur praktischen und theoretischen Prüfung vereinbaren.

MiM

Innerhalb von 24 Monaten ab Erteilung der Berechtigung oder der Beurkundung.

› 12 Flugstunden
› davon 6 Stunden als verantwortlicher Pilot
› mit zwölf Starts und Landungen und einem einstündigen Übungsflug, mit einem Fluglehrer mit gültiger Lehrberechtigung für Motorsegler im Motorflug im Segelfliegerschein, auf Motorseglern im Motorflug durchgeführt hast.

Wenn du diese Bedingungen nicht erfüllst, dann musst du mit einem Vertreter der Prüfungskommission einen Überprüfungsflug absolvieren.

Ruht du Berechtigung länger als drei Jahre muss die Theoretische und Praktische Prüfung nachgeholt werden

* Tja was ist das wohl?

1. Alleinflug Robert Fuchs
am 19. 4. 2015

Kaum hat die Saison begonnen, schon hatten wir Grund zu feiern. Robert Fuchs konnte am Sonntag, den 19.4. zum ersten Alleinflug geschickt werden. Souverän wie alle unsere Schüler vor ihm in den letzten Jahrzehnten absolvierte er die zwei Starts und landete sanft und routiniert. Dank Herbert Dittmanns Initiative wurde auch der Griller erstmals zu diesem Anlass angeworfen, damit sich Robert und Gratulanten nach dem Taufprozedere stärken konnten.

Die Fluglehrer Toni Rosenkranz und Klaus Ertl erteilten die Freigabe, mit dabei Fluglehrer Urgestein Walter Kniely. Star(t)leiter war Max Stiplosek (what else?).

CUMULUS

Impressum:
Inhaber: Steirische Flugsport Union, Panoramastraße 16, 8010 Graz
Obmann: Vic Steiner
Chefredakteur: Michael Gaisbacher
Layout: AD-Ventures, Göstinger Straße 173, 8051 Graz
www.ad-ventures.at
Redaktionsadresse: Göstinger Straße 173, 8051 Graz
Tel: 0316/291512-0, Fax: 0316/291512-15
E-Mail: office@ad-ventures.at

50 Jahre Jubiläum

Teil 1

Unser Verein ist wirklich etwas Besonderes. Das hat sich wieder einmal auch an unserer Vereinskultur gezeigt. Denn unser Jubiläumsfest war nicht nur ein gelungener Abend mit viel Rückblick und Erinnerungen, sondern gleich auch eine Promotion für den Flugsport der Spitzenklasse.

Die Tage vor dem Galaabend stand unsere DG 300 als Ausstellungsstück im Kuppelsaal des gut frequentierten Citypark in Graz, am Lazarettgürtel. Hunderte Besucher setzten sich neugierig in unsere DG und nahmen auch im Flugsimulator platz. Neben dem Aeroclub-Segelflugsimulator hatten wir auch einen Modellflugsim in Betrieb. Für jede Altersklasse war etwas geboten. Werner Muchitsch nahm sich extra die Zeit und blieb alle Tage der Aktion als Betreuer im Citypark.

Fazit: an unserem Gewinnspiel nahmen an die 200 Personen teil, ca. 20 Gastflüge konnten verkauft werden. Danke Werner für deinen Einsatz.

Die Gala

Die Gala selbst war gut moderiert von Michael Gaisbacher. Neben Interviews mit Zeitzeugen und Lesungen aus unserer Chronik, die ebenfalls wieder pünktlich zur Feier aktualisiert auflag, gab es auch Filmbeiträge und Grußworte.

Grußworte seitens der Stadt Graz durch Gemeinderat Dr. Peter Piffl-Perčević, seitens Flughafen von Direktor Gerhard Widmann und seitens der Holding Graz bzw. des Bundesaeroclub von DI Wolfgang Malik. ÖAeC Landesverband und Sektion Segelflug wurden von Michael Gaisbacher vertreten. Die Sektionsleiter der Steiermark für Segelflug, Christoph Koch und Motorflug, Michael Haidvogl gaben uns ebenfalls die Ehre. Eine große Freude für uns war auch die Teilnahme unseres langjährigen Mitglieds Erich Gosch, als Bürgermeister der Flughafen Gemeinde Feldkirchen, sowie von Gerti, der Witwe unseres Gründers Hofrat Josef Gaisbacher, die als Schriftführerin des Aeroclubs über Jahrzehnte förderlich für unseren Club aktiv war.

Das Team des Tre Amici bemühte sich geflissentlich uns gut zu bedienen und so wurde es ein sehr stimmiger Abend in für solche Anlässe ungewöhnlicher Atmosphäre.

Wie geht es aber weiter mit unserem Jubiläum?

Die clubinterne Party am 6.6.2015

Am 6. Juni machen wir eine größer angelegte Grillfeier unter der Laube. Zu diesem Anlass werden wir nicht nur unsere Jubiläumsuhren ausliefern, sondern auch eine Jubiläumsedition präsentieren. Pins, Packes und Jubiläums T-Shirts.

Wer noch eine Uhr möchte hat die Möglichkeit diese bis zum 30. April bei Wolfi Bauer **per mail: wolfgang.bauer2@gmail.com oder Telefonisch unter 0664 344 17 54** zu bestellen.
Obwohl wir nur ca 15 Uhren bestellen sind diese nach wie vor knapp um € 70,- erhältlich.

Motorflug-Oldtimer auf unserer West.

Fly In und Ziellanden
18. Und 19. September

Anlässlich unseres Ziellandens veranstalten wir ein Fly In für Motorflieger- und Segelflieger Oldtimer bei uns auf der Graspiste West.

Als Special Occasions werden die SG 38 und die MG 19 von unserem Freund aus München, Mario Sells zur Verfügung gestellt. Zudem erwarten wir Raritäten die bei uns als Gäste einfliegen werden. Angesagt sind schon ein L Spatz und ein Grunau Baby.

Daneben wickeln wir unser Ziellanden auch noch ab – es wird ein rauschendes Fest.

Auch hier sei betont, dass uns der Aeroclub mit dem Land Steiermark bei diesen Jubiläumsfeierlichkeiten mit € 5.000,- unterstützt. Neben der aktiven Unterstützung bei den Lufträumen und der Erhaltung unserer TRA ein guter Grund unserem Sportfachverband beizutreten, bzw. sicher dabei zu bleiben.

Also ob Clubfestl mit Uhrenübergabe oder Fly In – du warst 1965 bei der Gründung nicht dabei - sei es dann bei unserem 50 Jahr Jubiläum!

DIE Segelflug TRAs

Unsere **Temporary Reserved Areas**, sprich **TRAs** wurden nun am 15. April veröffentlich und sind unsere neuen Segelflugspielwiesen.

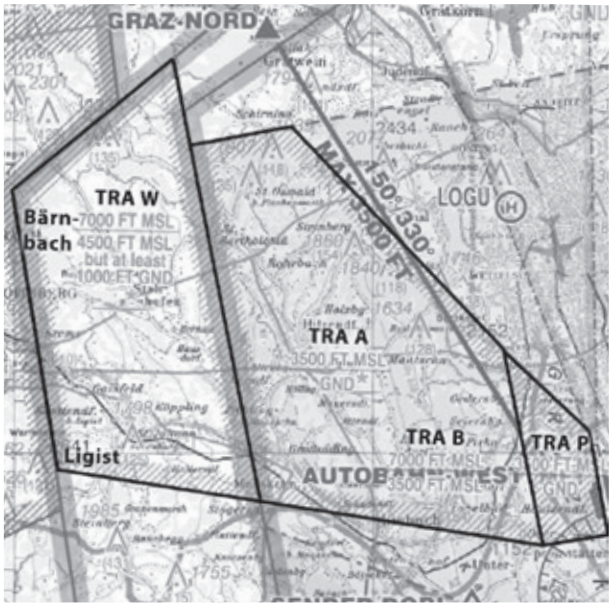
Hier habt ihr den Überblick über die neuen Segelflugsektoren:

P - das ist der innere Luftraum bis 3.500 Ft.

A - So wie der Segelflugsektor bis 3.500 Ft. nur nach Süden ein wenig größer

B - dieser Luftraum sitzt auf dem A drauf und geht bis 7.000 Ft.

W - der neuen Luftraum im Westen ermöglicht den Segelflug bis 7.000 Ft. Die südliche Grenze ist bei Ligist die nördliche geht deutlich über Bärnbach hinaus



März-Clubabend 27. 3. 2015 Zoissl

Jeder sei ein Startleiter!

Am 27.3 fand die Startleiterschulung für unsere TRA statt. Die Funktion kann ja jetzt viel einfacher ausgeübt werden, daher nahmen nur einige wenige Verantwortungsträger an der Schulung bei der ACG statt. Eine der Erleichterungen ist mitnun, dass wir die Starleiter selbst einschulen dürfen. Diese brauchen auch kein AFZ mehr, ein BFZ reicht völlig aus und auch der Schein kann verfallen sein – man muss nur eingewiesen sein und in Kenntnis unseres Flugbetriebes.

Der Clubabend war erfreulich gut besucht – es sehnen wohl alle schon den Beginn der Saison herbei.

Wichtig wird jetzt sein, dass wir auch genügend Startleiterdienste besetzen können, denn unsere TRA kann nur mit einem solchen auch geöffnet werden.

Diese Unternehmen unterstützen CUMULUS mit einem Druckkostenbeitrag

AD-Ventures Werbeagentur GmbH
Die Werbeagentur mit der Gleitzahl 100

Dr. Reinhold Ortner
Hautarzt

Salomon Automation GmbH
Automatische und manuelle Logistiksysteme

Dr. Roland Zikulnig
FA f. Innere Medizin

Dr. Michael Hochfellner
Facharzt für Zahn-, Mund- und Kieferheilkunde

Der Jahrhundertmaler
VIC Steiner
Malerbetrieb mit Schwerpunkt:
Restauration, Vergoldung,
Oberflächenbehandlung, Farbberatung

Dr. Bertram Vidic
FA. f. Augenheilkunde,